

Załącznik nr 1 do decyzji Wójta Gminy Perlejewo

Znak: SR.6220.3.2023.AM

z dnia 15 grudnia 2023 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Przebudowa drogi wewnętrznej na odcinku Poniaty- Skórzec”

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne polega na przebudowie drogi wewnętrznej na odcinku Poniaty – Skórzec. Długość projektowanego odcinka wynosi około 1310,00 m. Inwestycja usytuowana jest w terenie zabudowanym i niezabudowanym w obrębie m. Poniaty. Przebiega wzdłuż terenów o luźnej zabudowie oraz wzdłuż terenów wykorzystywanych rolniczo.

Planowane parametry techniczne drogi wewnętrznej po przebudowie:

- Klasa drogi – droga wewnętrzna,
- $V_p = 30$,
- Długość projektowanego odcinka drogi – około 1310,00 m,
- Odcinek trasowy,
- Szerokość jezdni o nawierzchni bitumicznej - 4,50 – 5,00 m,
- Szerokość poboczy z kruszyw naturalnych – zasadnicza szerokość 0,75 m (miejscowe przewężenia ze względu na wąski pas drogowy na początku opracowania) po obu stronach drogi,
- Szerokość zjazdów – szer. zjazdów zmienna tj. od 5,00 m do 7,50 m, dostosowana do potrzeb właścicieli przyległych do drogi działek.

W ramach planowanego przedsięwzięcia wykonywane będą następujące roboty:

- Roboty ziemne,
- Wycinka kolidujących drzew i krzewów,
- Wykonanie podbudowy,
- Wykonani nawierzchni bitumicznej,
- Wykonanie poboczy,
- Wykonanie zjazdów,
- Wykonanie oświetlenia drogowego – jeżeli zajdzie potrzeba na etapie projektu budowlanego,
 - Wykonanie przebudowy lub remontu istniejących przepustów pod drogą i pod zjazdami oraz wykonanie nowych przepustów – jeżeli zajdzie potrzeba na etapie projektu budowlanego.

Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, równiarki, samochody skrzyniowe bądź samowyladowcze, walce drogowe, ubijaki spalinowe

itp. W trakcie realizacji inwestycji do konstrukcji jezdni i zjazdów wykorzystane zostaną surowce typowe do budowy dróg: nawierzchnia bitumiczna z masy mineralno asfaltowej, podbudowa górna i dolna z mieszanki niezwiązanej i kruszywa, zaś pobocza i zjazdy nieutwardzone wykonane zostaną z mieszanki niezwiązanej i kruszywa.

Przebudowa przedmiotowej drogi spowoduje poprawę warunków komunikacyjnych, zwiększy komfort jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wpłynie również na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu hałasu oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery. Przebudowa drogi pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Z uwag na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie istniejącej drogi, dlatego nie zmieni ono istniejącego krajobrazu. Wykorzystane do wykonania dróg materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie.


WÓJT
Jakub Krzysztof Wierzbicki