Załącznik Nr 1 do ZO

**Opis przedmiotu zamówienia na opracowanie dokumentacji projektowych *wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych:***

***Część I zamówienia pod nazwą „Opracowanie dokumentacji projektowej rozbudowy drogi gminnej Nr 108991B Granne – Wiktorowo – Kobyla”***

1. **Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie:**

*Kompletnej dokumentacji na rozbudowę drogi gminnej Nr 108991B Granne – Wiktorowo – Kobyla w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 162).*

*Zakres dokumentacji winien obejmować między innymi:*

1. projekt budowlany – w tym projekt zagospodarowania terenu, architektoniczno-budowlany i techniczny,
2. projekt wykonawczy,

c) Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót ,

d) przedmiar robót,

e) kosztorys inwestorski,

f) kosztorys ofertowy,

g) projekt stałej organizacji ruchu,

h) kompletne projekty branżowe (jakie będą wymagane w tym elektryczną budowy oświetlenia ulicznego) wraz z przedmiarami, kosztorysami i specyfikacjami technicznymi,

i) opracowanie geotechniczne w zakresie niezbędnym do zaprojektowania przebudowy,

j) inwentaryzacja drzew przeznaczonych do wycinki (o ile zajdzie taka konieczność) z naniesionymi numerami inwentarzowymi i zaznaczeniem ich lokalizacji na mapie zasadniczej. Sporządzenie planu wycinki drzew (wg numeracji naniesionej na mapie z podaniem gatunku drzew, obwodu ich pni liczonych w centymetrach na wysokości 130 cm od poziomu gruntu oraz z podaniem nr geod. działki, kilometrażu i strony drogi, oraz nasadzenia zastępcze,

k) projekt kanału technologicznego lub uzyskanie w imieniu gminy odstępstwa od budowy kanału, (lub przygotowanie niezbędnej dokumentacji na podstawie której gmina będzie mogła wnioskować o odstępstwo od budowy kanału technologicznego),

l) wersja elektroniczna dokumentacji.

*Do obowiązków projektanta należy również :*

1. uzyskanie aktualnej mapy do celów projektowych w odpowiedniej skali zgodnie z zakresem opracowania,
2. podział działek w celu poszerzenia i wydłużenia drogi,
3. uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jeżeli zajdzie konieczność),
4. zgłoszenie wodnoprawne lub pozwolenie wodnoprawne (jeżeli zajdzie konieczność), jeden komplet operatu wodnoprawnyego należy przekazać zamawiającemu plus wersja elektroniczna (jeżeli zajdzie taka konieczność),
5. uzgodnienie dokumentacji z właścicielami instalacji znajdującymi się w pasie drogowym oraz innymi zarządcami dróg, w przypadku wejścia w ich pas ewidencyjny - jeśli jest wymagane,
6. uzgodnienia z konserwatorem zabytków,
7. wszelkie opłaty związane z uzgodnieniami, opiniami ponosi Wykonawca,
8. uzgadnianie zaproponowanych rozwiązań projektowych z Zamawiającym,
9. pełnienie czynności nadzoru autorskiego w zakresie wynikającym z przepisów Prawa budowlanego w czasie realizacji zamówienia. Planowana realizacja zamówienia w ciągu dwóch lat od połowy 2024 roku,
10. nieodpłatne i niezwłoczne udzielanie wyjaśnień ewentualnych zapytań Wykonawców jakie zostaną złożone w toku przetargu na realizację robót na podstawie wykonanej dokumentacji,
11. udzielenie na wykonaną usługę gwarancji jakości/rękojmi na okres min. 24 m-cy. W okresie gwarancji/rękojmi Wykonawca zobowiązuje się do nieodpłatnej aktualizacji opracowanej przez siebie dokumentacji, o ile zajdzie potrzeba podyktowana wymaganiami aktów prawnych,
12. aktualizacja kosztorysu na wniosek zamawiającego w okresie gwarancji/rękojmi,
13. przygotowanie kompletu dokumentów do uzyskania opinii właściwych organów,
14. uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej objętej projektem.
15. **Opis obiektu.** 
    1. **Zakres opracowania i opis stanu istniejącego.**

Początek opracowania

– projektowana droga na działce nr 125 poszerzona o działki sąsiednie, początek projektu na wysokości zabudowanej działki Nr geod. 91 obr. Wiktorowo w km drogi gminnej ok. 3+084 do km drogi 3+414 po minięciu działki Nr 120 (dł. ok. 330 m) oraz rozbudowa drogi o odcinek ok. 530 m na działkach Nr 124, 88/5 i 87/4 87/3 w obrębie Wiktorowo w kierunku drogi do Leszczki Małej. Razem długość rozbudowanej drogi ok. 860 m.

Teren może podlegać w części ochronie konserwatorskiej.

Istniejąca nawierzchnia: gruntowa, na części bruk. Szerokość pasa drogi - 10 m. Droga w terenie zabudowy kolonijnej, przylegająca do użytków rolnych oraz terenów objętych ochroną konserwatorską. Rozbudowywany odcinek 530 m posiada nawierzchnię gruntową.

Stan rowów i innych urządzeń odwadniających:

- istnieją częściowe zarysy przydrożnych rowów.

2.1.1 Dokonanie podziału działek w celu poszerzenia lub wydłużenia drogi.

Zleceniodawca zakłada że na danych odcinkach rozbudowywanej drogi należy dokonać podziału 9 działek.

Dokładna liczba działek do regulacji, zostanie ustalona z wybranym Wykonawcą na etapie realizacji umowy. Rozliczenie nastąpi na podstawie cen jednostkowych podziału działek określonych w ofercie.

2.2 Urządzenia obce w pasie drogowym.

W pasie drogowym znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z potrzebami drogi: skrzynka licznikowa sieci elektrycznej zasilającej PIAP (NNSD). Nad drogą przebiega linia energetyczne nN, przyłącza kablowe energetyczne. Jeżeli w trakcie opracowania dokumentacji projektowej zostaną ustalone urządzenia obce w pasie drogowym należy uzgodnić ich ewentualną przebudowę z właścicielem urządzenia.

2.3 Dane wyjściowe do projektowania przebudowy drogi:

Klasa techniczna dróg – L lub D, obciążenie ruchem KR1, szerokość jezdni – 5,0 -5,5 m, pobocza szer. min. 0.75 m, rowy w zależności od potrzeb, skrzyżowania z drogami gminnymi i zjazdy na drogi wewnętrzne.

2.4 Konstrukcja nawierzchni:

* + 1. Konstrukcja nawierzchni zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24 czerwca 2022 r. [(Dz.U. z 2022 r. poz. 1518)](https://sip.legalis.pl/document-view.seam?documentId=mfrxilrtg4ytonzzgq2ti). Preferowana konstrukcja:
    2. - wykonanie wzmocnienia konstrukcji jezdni przez wykonanie warstwy odcinającej, podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm (rodzaj podbudowy i jej grubość jest uzależniona od wyników wykonanych badań geotechnicznych), przebudowę i budowę zjazdów, nawierzchnia z masy mineralno – asfaltowej (betonu asfaltowego) gr. 4 cm warstwa ścieralna i gr. 5 cm warstwa wiążąca, nawierzchnia poboczy z mieszani kruszywa niezwiązanego C50/30.

Szczegóły rozwiązania przyjmowanych warstw konstrukcyjnych podbudowy i nawierzchni uzgodnić z inwestorem na wstępnym etapie projektowania po wykonaniu badań podłoża gruntowego i przedstawieniu ich wyniku w formie opracowania - Inwestorowi wraz z proponowaną konstrukcją nawierzchni uwzględniającą wyniki tych badań.

2.5 Propozycje przebudowy (zabezpieczenia) urządzeń niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi

- uzbrojenie przebudowywanego odcinka drogi należy pobrać z aktualnego podkładu geodezyjnego i przedstawić w opisie technicznym. Rozwiązania przebudowy uzgodnić z właścicielami infrastruktury/sieci.

2.6 Inne informacje:

Opracowana dokumentacja winna być kompleksowym opracowaniem, na podstawie którego Wykonawca będzie mógł uzyskać decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania objętego projektem a inwestor wykonać rozbudowę drogi. Każdy Wykonawca winien dokonać wizji lokalnej projektowanego do przebudowy odcinka drogi w celu potwierdzenia stanu istniejącego. Koszty odwiedzenia miejsca poniesie Wykonawca.

Sporządził:

Stanisław Kosk

UG Perlejewo

Perlejewo dn. 11.05.2023 r.