


Inwestor:			EGZ. NR	
<p align="center"><b>Gmina Perlejewo</b>          Perlejewo 14          17-322 Perlejewo</p>				
Jednostka projektowa:				
		<p><b>DROMOBUD Sp. z o.o.</b>          15-111 Białystok ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/310          dromobud.biuro@wp.pl tel: 668 555 587 fax: 85 734 12 99          NIP: 5423271996 KRS: 0000671055 Regon: 366900734</p>		
Adres obiektu:				
<p align="center">woj. podlaskie          Gmina Perlejewo          obręb Pełch, Leszczka Duża</p>				
Nazwa projektu:				
<p align="center"><b>Przebudowa drogi gminnej Poniaty – Pełch Kolonia</b></p> <p><i>Inwestycja zlokalizowana na działkach:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– obręb 0022 Pełch dz. nr ewid. : 364, 314,</li> <li>– obręb 0010 Leszczka Duża dz. nr ewid. : 480/4, 481/2.</li> </ul> <p>jednostka ewidencyjna 201008_2 Perlejewo, gmina Perlejewo, powiat siemiatycki.</p> <p><i>Zakres robót obejmuje:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Przebudowę drogi gminnej od km 0+000,00 do km 0+134,93 w zakresie nawierzchni jezdni i zjazdu,</li> <li>– budowę przepustów pod koroną drogą w km 0+069,70, km 0+068,90, km 0+070,40, km 0+071,90.</li> <li>– budowę rowów otwartych.</li> <li>– <b>Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI.</b></li> </ul>				
Stadium:				
<p align="center"><b>PROJEKT WYKONAWCZY</b></p>				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Piotr Dobrzyński	drogowa	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Sprawdzający:	dr inż. Piotr Żabicki		PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	

12 sierpnia 2022 r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Opis techniczny.
2. Tabela objętości robót ziemnych.
3. Tabela powierzchni humusu.
4. Wykaz robót na zjazdach.
5. Tabela warstw konstrukcyjnych nawierzchni.
6. Tabela powierzchni plantowania skarp
7. Wykaz współrzędnych punktów głównych.

### **CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- Rys.1. Plan orientacyjny. Skala 1:10 000.  
Rys.2. Plan sytuacyjny. Skala 1:500.  
Rys.3. Profil podłużny. Skala 1:100/1000.  
Rys.4. Przekroje normalne. Skala 1:50, 1:100.  
Rys.5. Przekroje urządzeń wodnych. Skala 1:50, 1:100.  
Rys.6. Przekroje poprzeczne. Skala 1:200/200.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy pn.: „Przebudowa drogi gminnej Poniaty – Pełch Kolonia”.

Zakresem opracowania objęto: odcinek drogi gminnej od km 0+000,00 do km 0+134,93, zlokalizowany w województwie podlaskim, powiecie siemiatyckim, w gminie Perlejewo.

Zakresem opracowania objęto:

- Przebudowę drogi gminnej od km 0+000,00 do km 0+134,93 w zakresie nawierzchni jezdni i zjazdu,
- budowy przepustów pod koroną drogą w km 0+069,70, km 0+068,90, km 0+070,40, km 0+071,90,
- budowy rowów otwartych,
- przebudowę sieci wodociągowej.

### **2. Podstawa opracowania projektu.**

- zlecenie Inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wizja lokalna w terenie,
- uzgodnienia robocze z inwestorem,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1990 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” – Zał. do zarz. Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 16.06.2014 r.

### **3. Charakterystyka stanu istniejącego.**

Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000,00 w osi istniejącej drogi natomiast początek robót nawierzchniowych w km 0+015,15, a koniec w km 0+134,93 w osi istniejącej drogi natomiast koniec robót nawierzchniowych w km 0+119,37. Droga gminna przebiega przez tereny niezabudowane, łąki i pola uprawne.

#### ***Nawierzchnia.***

W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnie gruntową o szerokości około 3,5m.

#### ***Odwodnienie.***

Odwodnienie drogi gminnej na projektowanym odcinku odbywa się powierzchniowo na teren przyległy.

#### ***Infrastruktura techniczna.***

W sąsiedztwie oraz w pasie drogowym zlokalizowana sieć wodociągowa.

### **4. Zajętość terenu.**

Omawiana inwestycja realizowana będzie na działkach będących własnością Inwestora oraz na działkach uzyskanych z podziału.

Działki, na których prowadzone będą roboty związane z przedmiotową inwestycją:

**Inwestycja zlokalizowana na działkach:**

- obręb 0022 Pełch dz. Nr ewid. : 364, 314,

- obręb 0010 Leszczka Duża dz. nr ewid. : 480/4, 481/2.

Jednostka ewidencyjna 201008\_2 Perlejewo, gmina Perlejewo, powiat siemiatycki.

**Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI.**

Projektowana granica pasa drogowego drogi gminnej została uwidoczniona na planie sytuacyjnym linią ciągłą koloru różowego. Zakres opracowania został uwidoczniony na planie sytuacyjnym linią przerywaną koloru fioletowego.

**5. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000,00 w osi istniejącej drogi natomiast początek robót nawierzchniowych w km 0+015,15, a koniec w km 0+134,93 w osi istniejącej drogi natomiast koniec robót nawierzchniowych w km 0+119,37.

W planie zaprojektowano 2 załamania osi o kątach zwrotu od 31,75 grada do 79,98 grada. Załamania wyokrąglono łukami o promieniach  $R = 12 - 30$  m.

Na drodze gminnej zaprojektowano przekrój szlakowy o szerokości jezdni żwirowej 5,0-6,0 m. Wzdłuż drogi gminnej zaprojektowano obustronne pobocza o szerokości 1,0-1,25 m.

Odwodnienie projektowanej drogi gminnej projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do rowów przydrożnych lub na teren przyległy. Rowy przydrożne projektuje się o parametrach: szerokość dna 0,4 – 1,0 m, wysokość min. 0,5 m, pochylenie skarp 1:1,5.

Pod drogą gminną zaprojektowano przepusty:

Pod drogą gminną zaprojektowano przepusty:

- w km 0+067,40 przepust P1
- w km 0+068,90 przepust P2
- w km 0+070,40 przepust P3
- w km 0+071,90 przepust P4

Przepusty z rur z tworzyw sztucznych o średnicy  $\varnothing 100$  cm, długości dołem ( $L$ )=12,00m. Przepusty wyposażono w stalowe bariery ochronne A-H1-W5 o długości 56m.

Nawierzchnię na zjazdach należy wykonać o nawierzchni żwirowej o szerokości 5,0 m z poboczami o szerokości 1,0 m oraz łukami wyokrąglającymi o promieniach  $R = 6,0$  m.

Długość nawierzchni zjazdów przewidziano do istniejącej linii rozgraniczającej pasa drogowego.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Planie sytuacyjnym” w skali 1:500.

**6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.**

- nawierzchnia żwirowa na drodze gminnej – **ok. 571 m<sup>2</sup>**,
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach – **ok. 34 m<sup>2</sup>**.

**7. Parametry techniczne drogi:**

- klasa techniczna – D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,

- szerokość pasów ruchu – 2,50-3,00m,
- spadek poprzeczny pasów ruchu – 3,0%,
- szerokość poboczy – 1,00-1,25m,
- spadek poprzeczny pobocza – 6,0%.

## **8. Rozwiązania wysokościowe**

Niweletę drogi gminnej zaprojektowano w dostosowaniu do stanu istniejącego z niewielką korektą wysokościową, poprawą spadków podłużnych i poprzecznych związanych z odwodnieniem, równością nawierzchni i bezpieczeństwem ruchu drogowego. Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego. Zastosowano spadki podłużne rzędu 0,354% ÷ 2,236%, dwa łuki pionowe wklęsłe o promieniach  $R=800-1500$  m oraz łuk pionowy wypukły o promieniu  $R=600$  m.

## **9. Konstrukcja i technologia nawierzchni**

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w oparciu o badania geotechniczne.

### **a) przekrój normalny Nr 1:**

- nawierzchnia żwirowa z kruszywa CNR grub. 20cm,

### **b) zjazdu szlakowe:**

- nawierzchnia żwirowa z kruszywa CNR grub. 20cm.

## **11. Roboty ziemne**

Roboty ziemne zostały obliczone na podstawie przekrojów poprzecznych. Roboty ziemne na omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne, wykonania nasypów i wykopów, nadania stałej szerokości korony jezdni. Humus oraz grunty nieprzydatne do wbudowania w nasyp zostaną wywiezione na odkład. W tabeli robót ziemnych przedstawiono bilans tych robót.

## **12. Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni drogi projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na przyległy teren oraz do projektowanych rowów drogowych. Rowy przydrożne projektuje się o parametrach: szerokość dna 0,4 m, wysokość min. 0,5 m, pochylenie skarp 1:1,5. Pod drogą gminną zaprojektowano przepusty:

- - w km 0+067,40 przepust P1
- - w km 0+068,90 przepust P2
- - w km 0+070,40 przepust P3
- - w km 0+071,90 przepust P4

Przepusty z rur z tworzyw sztucznych o średnicy  $\varnothing 100$  cm, długości dołem ( $L$ ) = 12,00m. Przepusty należy posadzić na wspólnej ławie o szerokości 6,30 m z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, ulepszanego cementem w ilości 150 kg/m<sup>3</sup> grub. 30 cm. Na wlocie i wylocie przepustu należy ułożyć bruk na podsypce piaskowo-cementowej. Dodatkowo przy przepustach zastosowano stalową barierę ochronną A-H1-W5 o długości  $L= 56,0$ m.

### **13. Towarzysząca infrastruktura techniczna**

Na omawianym odcinku drogi gminnej, w zakresie opracowania znajdują się przewody wodociągowe.

W miejscach zbliżeń z projektowaną przebudową roboty prowadzić ręcznie z zachowaniem wszelkich środków ostrożności związanych z bezpieczeństwem osób zatrudnionych na budowie jak i użytkowników drogi, aby nie nastąpiło ich przerwanie z odpowiednim zabezpieczeniem i oznakowaniem prowadzonych prac. Przed przystąpieniem do robót drogowych wykonawca robót jest zobowiązany do powiadomienia właścicieli wszystkich sieci uzbrojenia terenu o terminie prowadzonych prac.