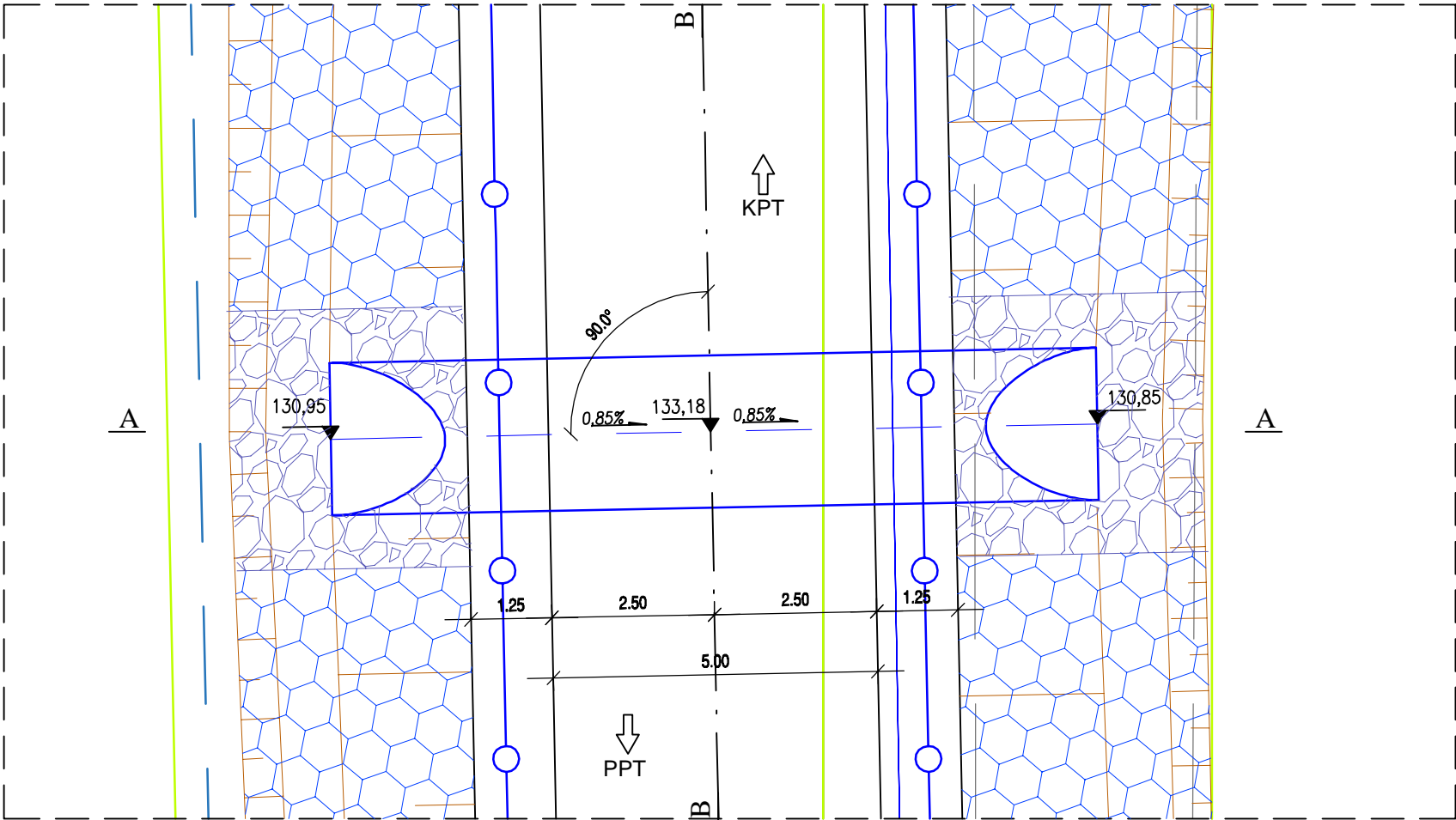
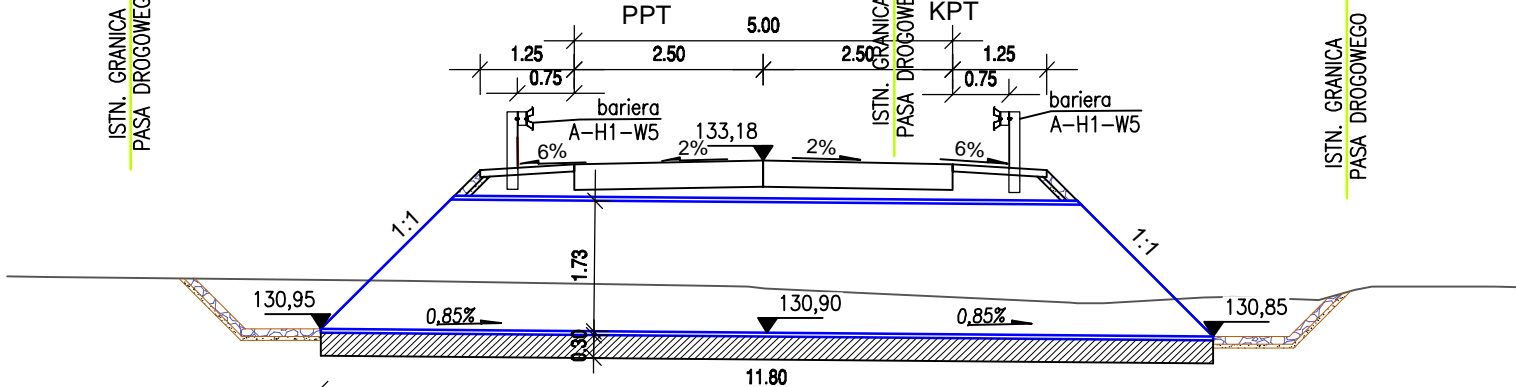


P1. Szczegół przepustu z blach stalowych
rozpiętosć (B) = 235cm, wysokość (H) = 173cm, długość (L) = 11,80
pod drogą gminną km 0+069,70
skala 1:100



Przekrój podłużny A-A

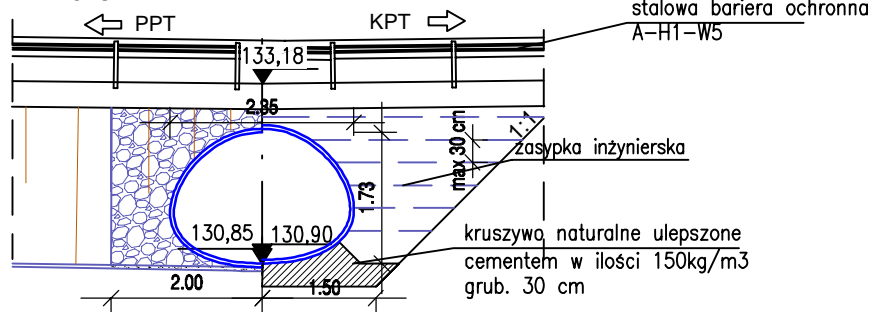
skala 1:100



Przekrój poprzeczny B-B skala 1:100

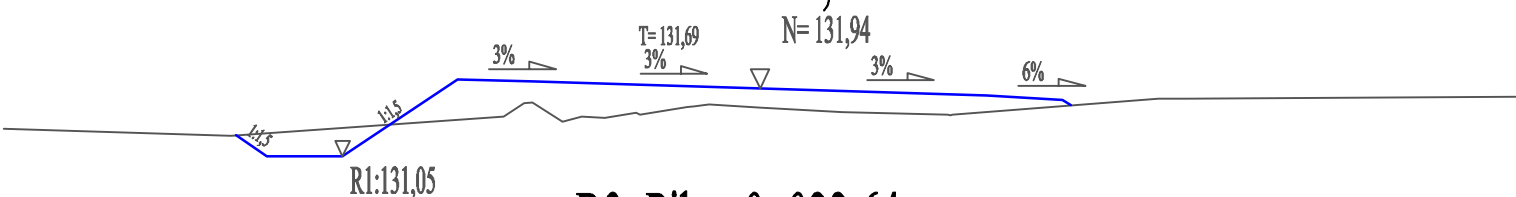
WIDOK OD STRONY WYLOTU

PRZEKRÓJ POPRZECZNY W OSI DROGI

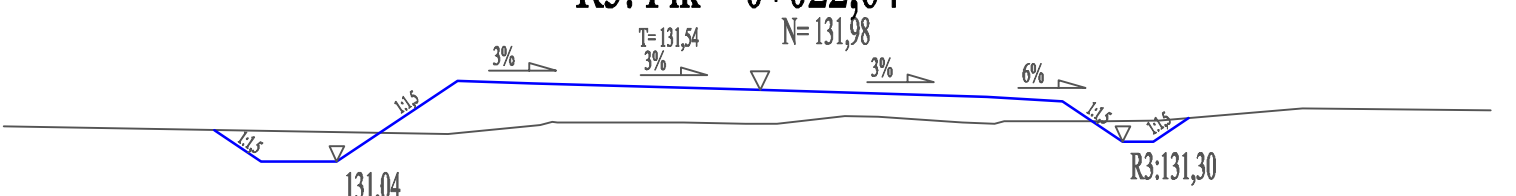


PRZEKROJE POPRZECZNE DLA ROWÓW DROGOWYCH

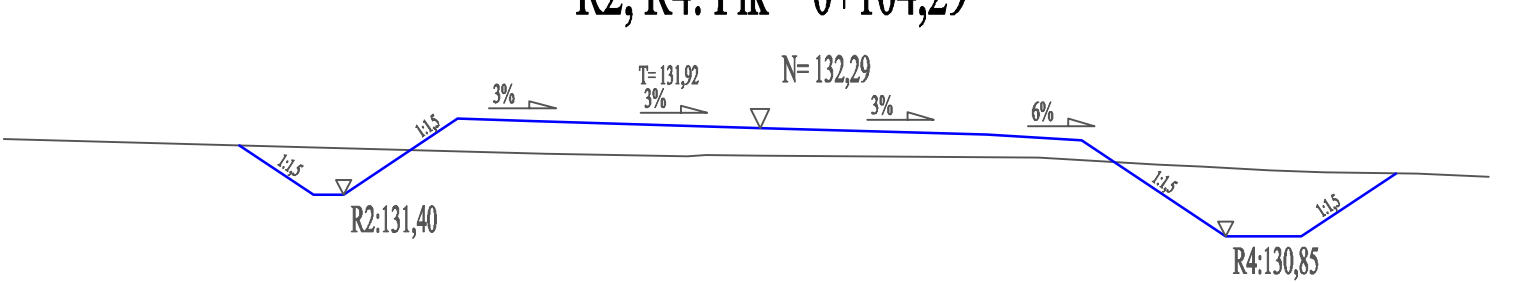
R1: Pík = 0+016,00



R3: Pík = 0+022,64



R2, R4: Pík = 0+104,29



Legenda:

① – pobocze żwirowe grub. 10cm

– brukowiec średniej grub. 10 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową

– umocnienie rowów geosiatką komórkową z humusem grub. 10 cm

– podsypka cementowo–piaskowa grub. 5cm

– ława z kruszywa naturalnego ulepszonego cementem

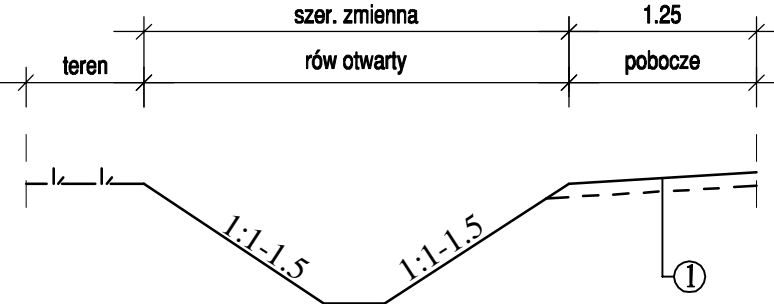
– istniejąca granica pasa drogowego

– proj. granica pasa drogowego

– proj. sieć wodociągowa

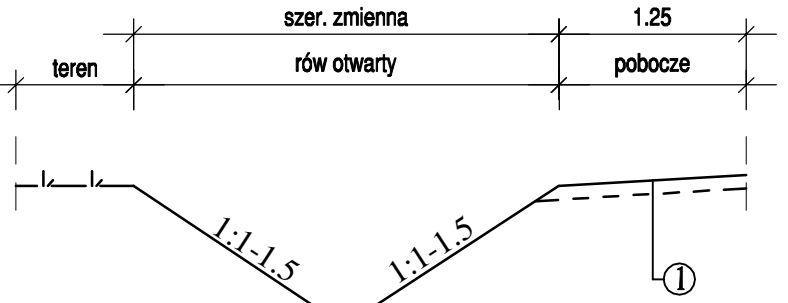
Przekrój poprzeczny rowów otwartych

Skala 1:50



Przekrój poprzeczny rowów otwartych

Skala 1:50



| | | | | |
|----------------|---|------------------|--|---|
| Adres obiektu | woj. podlaskie Gmina Perlejewo obręb Pelch, Leszczka Duża | | |  |
| Stadium | PROJEKT WYKONAWCZY | | | |
| Nazwa projektu | Przebudowa drogi gminnej Poniaty - Pelch Kolonia | | | |
| Branża | DROGOWA | Skala 1:50 1:100 | DROMOBUD | |
| Tytuł rysunku | Przekroje urządzeń wodnych | | Data 21.01.2020 | Zał. nr/ark. 5/1 |
| Funkcja | Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Piotr Dobrzyński | DROGOWA | PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej) |  |
| Sprawdzający | dr inż. Piotr Żabicki | | PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej) | |