

PROJEKT STAŁEJ OGRANIZACJI RUCHU

OBIEKT : Droga

***TEMAT: Przebudowa drogi dojazdowej do Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów
Komunalnych w Gminie Perlejewo.***

KAT. IV, JED.EW. 201008_2, OBRĘB EW 2.0024 (działka nr 253).

INWESTOR : Gmina Perlejewo

Perlejewo 14

17-322 Perlejewo

<i>Projektant</i>	
<i>mgr inż. Henryk T. Czmut upr. budowl. nr PDL/0121/POOD/09 zam. 17-300 Siemiatycze ul. Kościuszki 28</i>	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA		2
1. OPIS TECHNICZNY		3
1. Podstawa opracowania		3
2. Charakterystyka stanu istniejącego		3
3. Opis projektowanych rozwiązań		3
4. Rozwiązania w zakresie organizacji ruchu		6
5. Uwagi końcowe		6
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA		7
1. Plan orientacyjny	Skala 1: 25 000	8
2. Projekt stałej organizacji ruchu	Skala 1:1000	9

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi dojazdowej do Punktu Selektywnej Zbiórki odpadów Komunalnych w Gminie Perlejewo (działka nr 253).

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie projektu: **Przebudowa drogi dojazdowej do Punktu Selektywnej Zbiórki odpadów Komunalnych w Gminie Perlejewo (działka nr 253)**.

- Dziennika Ustaw RP Zał. Do Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003r „, Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” .

- mapa sytuacyjno-wysokościowa - skala 1:1000

- pomiary uzupełniające w terenie

2. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Stan istniejący układu drogowego.

W obrębie opracowania w stanie istniejącym występuje droga o nawierzchni częściowo żwirowej i gruntowej w złym stanie technicznym.

Po wykonaniu modernizacji dotychczasowy sposób wykorzystania zostanie zachowany tzn. w funkcji drogi publicznej.

3 . OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

3.1. Plan sytuacyjny

Droga dojazdowa do PSZOK łączy się z drogą powiatową Ostrożany – Perlejewo . Projektowana droga charakteryzuje się przebiegiem krzywoliniowym. W jej obrębie występuje jedno załamanie trasy w km 0+116,50 o kącie zwrotu $\alpha=0,138$ grad. [Rys. Nr 2].

Łączna długość drogi wynosi 237,60m.

3.2. Profil podłużny

W obrębie projektowanej drogi występują spadki podłużne drogi mieszczące się w granicach od 1,331% do 1,840 %. Pochylenia te wyokrąglone są łukiem wypukłym o promieniu $R=5000m$ oraz wklęsłym o promieniu $R=5000m$.

3.3. Konstrukcja i technologia nawierzchni drogi i chodnika

- klasa techniczna drogi – D (dojazdowa)

- kategoria ruchu – KR 2

- w km 0+000,00 – 0+100,00

- nawierzchnia z betonu cementowego C30/37 o gr. 20cm

- podbudowa zasadnicza z chudego betonu C8/10 o gr. 15cm

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr 10cm

- warstwa odsączająca z piasku niewysadzinowego gr. 15cm

- w km 0+100,00 – 0+237,60

- nawierzchnia z betonu cementowego C30/37 o gr. 20cm

- podbudowa zasadnicza z chudego betonu C8/10 o gr. 15cm

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr 10cm

- warstwa wymienionego gruntu na piasek lub żwir niewysadzinowy gr. 50cm

- chodnik w km 0+000,00 – 0+181,50

- nawierzchnia z kolorowej kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce piaskowej

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm

- warstwa odsączająca z piasku niewysadzinowego gr. 15cm

4. Odwodnienie

Odwodnienie chodnika i nawierzchni drogi realizowane będzie jak dotychczas systemem powierzchniowego spływu wód opadowych do prawostronnego rowu drogowego wyłożonego betonowymi prefabrykatami żurowymi gr. 8cm.

5. Roboty ziemne

W wyniku realizacji robót drogowych należy wykonać $758m^3$ wykopów z czego $106m^3$ należy zużyć na miejscu, pozostałe zaś $652m^3$ wywieźć na odkład. Dodatkowo należy dowieźć z dokopu grunt niewysadzinowy w ilości $388,62m^3$ jako wymianę gruntu wysadzinowego grupy G4.

6. Wywłaszczenia gruntów i zieleni. Urządzenia obce.

Projekt nie zakłada wywłaszczeń gruntów.

Wierzchnia warstwa ziemi organicznej zdejmowana lokalnie i w niewielkich ilościach, powinna być odpowiednio zdeponowana i ponownie wykorzystana przy zagospodarowaniu terenów zieleni pasa drogowego w uzgodnieniu z Inwestorem.

W obrębie działki objętej opracowaniem występują następujące z kategorii instalacji zewnętrznych występuje wodociąg .

7. Zieleni drogowa

W zakresie prac nie planuje się wykonywania zieleńców.

8. Zjazdy

W obrębie projektowanej drogi projektuje się dwa zjazdy jeden gospodarczy w km 0+117,50 oraz drugi na teren Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych w km 0+185,50.

9. Rozbiórki

W ramach wykonywanych robót nie przewiduje się robót rozbiórkowych.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE ORGANIZACJI RUCHU

4.1. Oznakowanie pionowe

W ramach przedmiotowej inwestycji skrzyżowanie drogi powiatowej w msc. Pieczyski zostanie oznakowane obustronnie znakami D-1 natomiast wlot drogi dojazdowej do PSZOK znakiem A-7.

Dodatkowo naprzeciw drogi dojazdowej w pasie drogowym drogi powiatowej umieszcza się obustronny drogowskaz E-6 „Punkt Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych”

- Ilość projektowanych tarcz znaków pionowych: 5 szt.
- Ilość projektowanych słupków: 4 szt.

Lp	Rodzaj znaku	Ilość znaków	Ilość słupków
1	D-1	2	2
2	A-7	1	1
3	E-6 [Punkt Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych]	2	1
4	Razem	5	4

Do oznakowania należy użyć znaków z wielkości grupy średniej (S). Dla wszystkich znaków zastosować folię odblaskową II generacji.

Znaki powinny być zamocowane na słupkach o średnicy 50mm ustawione na wysokości 2,00m mierząc od dołu tarczy znaku do podłoża. Odległość skrajnego punktu tarczy znaku od krawędzi jezdni musi wynosić w poziomie minimum 0,50m.

Termin wprowadzenia organizacji ruchur.

5. UWAGI KOŃCOWE

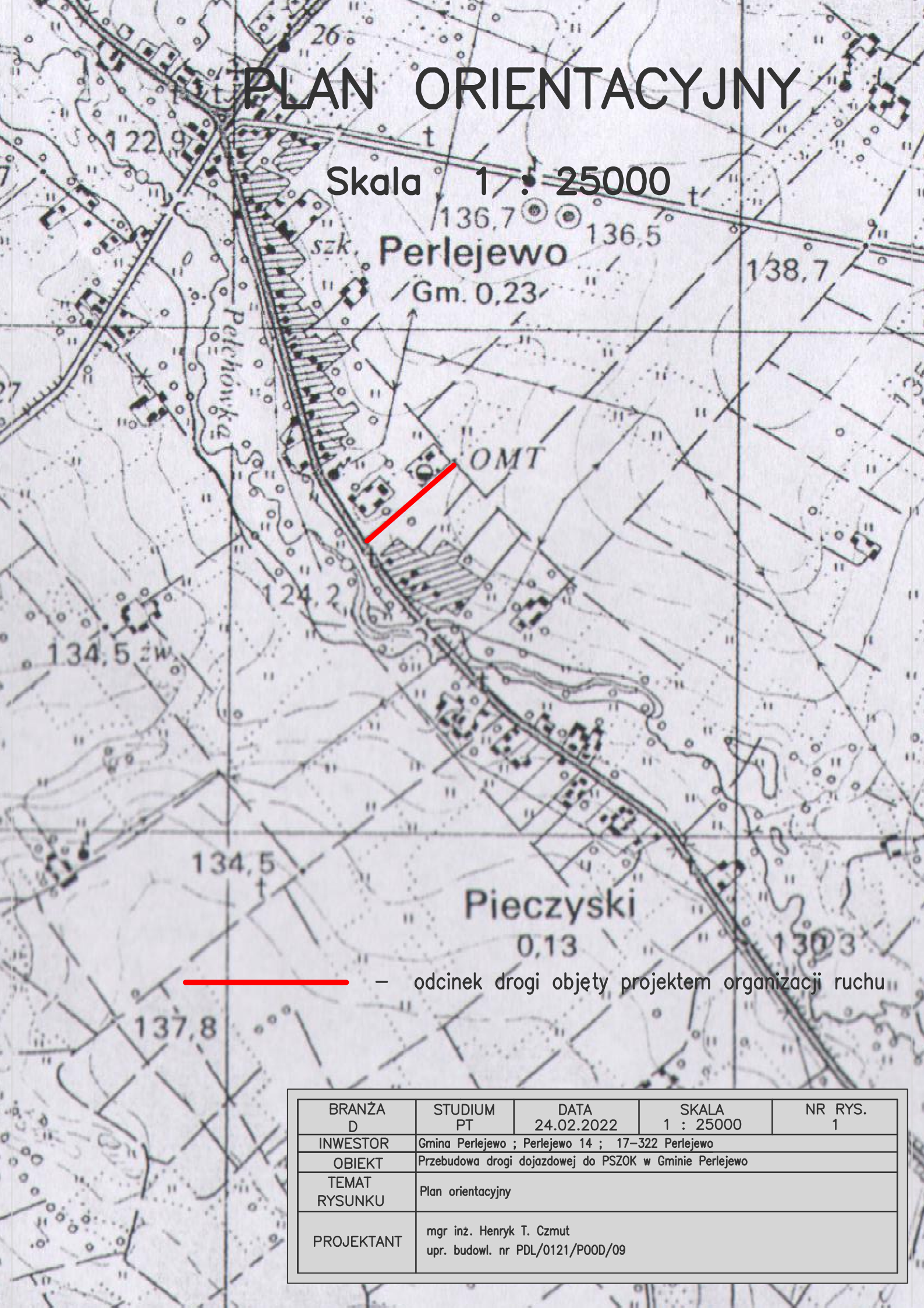
Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Należy zachować specyfikacje i normy gwarantujące odpowiednią jakość robót oraz zachowanie bezpieczeństwa w trakcie ich realizacji.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | Skala 1: 25 000 |
| 2. Projekt stałej organizacji ruchu – 4 szt. | Skala 1:1000 |

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1 : 25000




— odcinek drogi objęty projektem organizacji ruchu

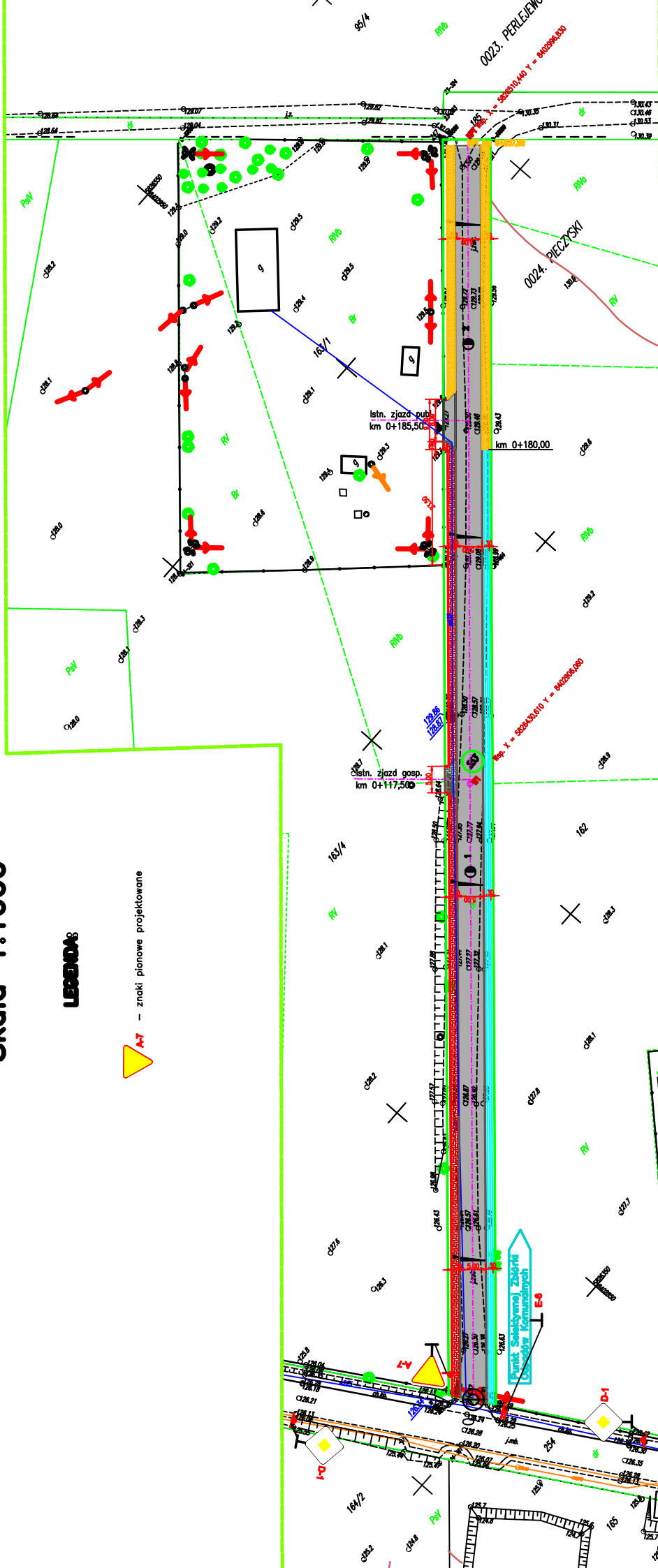
BRANŻA D	STUDIUM PT	DATA 24.02.2022	SKALA 1 : 25000	NR RYS. 1
INWESTOR	Gmina Perlejewo ; Perlejewo 14 ; 17-322 Perlejewo			
OBIEKT	Przebudowa drogi dojazdowej do PSZOK w Gminie Perlejewo			
TEMAT RYSUNKU	Plan orientacyjny			
PROJEKTANT	mgr inż. Henryk T. Czmut upr. budowl. nr PDL/0121/P00D/09			

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Skala 1:1000

LEGENDA:

 - znaki planowe projektowane



BRANŻA D	STUDIUM PT	DATA 24.02.2022	SKALA 1:1000	NR RYS. 2
INWESTOR	Gmina Perlejewo, Perlejewo 14, 17-322 Perlejewo			
OBIEKT	Przebudowa drogi dojazdowej do Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych w Gminie Perlejewo			
TEMAT RYSUNKU	Projekt stałej organizacji ruchu			
PROJEKTANT	mgr inż. Henryk T. Czmut upr. budowl. nr PDL/0121/POOD/09			