

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT : Droga

***TEMAT : Przebudowa drogi dojazdowej do Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów
Komunalnych w Gminie Perlejewo.***

KAT. IV, JED.EW. 201008_2, OBRĘB EW 2.0024 (działka nr 253).

INWESTOR : Gmina Perlejewo

Perlejewo 14

17-322 Perlejewo

<i>Projektant</i>	<i>Podpis</i>
<i>mgr inż. Henryk T. Czmut upr. budowl. Nr PDL/0121/POOD/09</i>	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA		3-4
II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala 1:500	5
III. KOPIA MAPY ZASADNICZEJ	Skala 1:500	6
IV. INFORMACJA BIOZ		7-10
V. OPIS TECHNICZNY		11-21
VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA		22
1. Plan orientacyjny	Skala 1:25 000	23
2. Przekroje normalne	Skala 1: 50	24
3. Profil podłużny	Skala 1:100/500	25
4. Betonowy prefabrykat ażurowy	Skala 1: 10	26
5. Przekroje robót ziemnych	Skala 1:100/100	27
VII. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA		35
1. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego : GP.6727.2.432019.JO z dnia 29.11.2019		36
2. Oświadczenie projektanta		38
3. Kopia uprawnień projektowych projektanta		39
4. Zaświadczenie o przynależności projektanta do Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa		41

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

I. O B I E K T:

Przebudowa drogi dojazdowej do Punktu Selektywnej Zbiórki odpadów Komunalnych w Gminie Perlejewo (działka nr 253).

II. DANE OGÓLNE:

2.1 Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu.

W obrębie opracowania w stanie istniejącym występuje droga o nawierzchni częściowo żwirowej i gruntowej w złym stanie technicznym.

2.2 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu.

Zakresem opracowania objęta jest przebudowa drogi na drogę o nawierzchni betonowej i chodnika z kolorowej betonowej kostki brukowej.

2.3 Zestawienie powierzchni zagospodarowania działek nr geod. nr 253.

- Pow. całkowita działki nr 253	- 2 150,00m ²
- Pow. projektowanej zabudowy	- 1 686,63m ²

2.4 Dane informacyjne o działce, terenie.

Teren nie jest objęty ochroną konserwatorską, ochroną krajobrazu.

2.5 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.

Działka nie leży w obszarze eksploatacji terenów górniczych

2.6 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych:

Ewentualne oddziaływanie inwestycji na środowisko mieści się w granicach własnych działek, ma charakter krótkotrwały, odwracalny.

2.7. Podstawa opracowania:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 1186),
2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki z 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 poz. 1935),
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2019 poz.1065),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126) ,
5. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019r. poz. 1396),
6. Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2018 r. poz. 2268 z późn.zm.),
7. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018r. poz.2068 z późn. zm.)
8. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. z 2019r. poz.1372);
9. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U. z 2019r. Poz. 701 z późn. zm.)
10. Zlecenie inwestora
11. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego : GP.6727.2.432019.JO z dnia 29.11.2019

Autor projektu:

Grudzień 2019 r.

IV. I N F O R M A C J A B I O Z

Przebudowa drogi dojazdowej do Punktu Selektywnej Zbiórki odpadów Komunalnych w Gminie Perlejewo (działka nr 253).

INWESTOR:

Gmina Perlejewo

Perlejewo 14

17-322 Perlejewo

Autor projektu:

Grudzień 2019 r.

CZĘŚĆ OPISOWA INFORMACJI BIOZ

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do przebudowy drogi dojazdowej do Punktu Selektywnej Zbiórki odpadów Komunalnych w Gminie Perlejewo (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. - Dz. U. 2003 Nr 120 poz.1126 z dn. 10.07.2003r.)

1.1. Zakres robót

Przebudowa drogi dojazdowej do Punktu Selektywnej Zbiórki odpadów Komunalnych w Gminie Perlejewo (działka nr 253).

1.2. Istniejące obiekty budowlane

Przedmiotowa działka służy komunikacji publicznej i położone są w pobliżu zabudowy mieszkaniowej i rolniczej.

1.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Projektowane obiekty zlokalizowane na działce wymagają wykonania wykopów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi i chodnika oraz pracy sprzętu mechanicznego. Takie elementy wymagają zastosowania szeregu zabezpieczeń chroniących osoby postronne przed skutkami zagrożeń podczas realizacji obiektu.

1.4. Przewidywane zagrożenia, które mogą wystąpić podczas realizacji robót,

- Prace ziemne prowadzone w wykopach przy przygotowaniu podbudowy,
- Praca maszyn i urządzeń budowlanych: koparki, zagęszczarki,
- Zagrożenie związane z ruchem pojazdów na terenie budowy oraz wyjazdem z terenu prowadzonych prac;

- Zagrożenie podczas cięcia materiałów budowlanych;
- Zagrożenie podczas transportu i montażu betonowych elementów prefabrykowanych;
- Zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym podczas robót ziemnych pod projektowanym chodnikiem w związku z występującym na trasie chodnika kabla energetycznego oraz ewentualnego używania sprzętu zasilanego energią elektryczną;
- Zagrożenie rozszczelnieniem występującego pod projektowanych chodnikiem gazociągu
- Zagrożenie wejścia na teren budowy osób nieupoważnionych, niepełnosprawnych.

1.5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Przed przystąpieniem do każdego rodzaju robót kierownik jest zobowiązany do udzielenia pracownikom instruktażu z uwzględnieniem przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401), w którym:

- określi przepisy bhp dla danego rodzaju robót oraz zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń;
- przypomni o konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń;
- poda zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;

Niezależnie od powyższego należy, miejsca szczególnie niebezpieczne oznakować dodatkowo, a na tabliczkach umieścić informacje o rodzaju zagrożenia.

Plac budowy należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas wykonywania robót poprzez uzyskanie niezbędnych wymaganych opinii i uzgodnień oraz zatwierdzenie go zgodnie z przepisami szczególnymi. Roboty budowlane prowadzone w pasie drogowym oznakować zgodnie z tym opracowaniem.

1.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Na budowie powinna znajdować się apteczka pierwszej pomocy. Należy zapewnić łączność telefoniczną stacjonarną lub komórkową. W widocznym miejscu na terenie budowy powinien być

wywieszony wykaz z adresami i numerami telefonów do: najbliższego punktu lekarskiego, jednostki Straży Pożarnej, posterunku Policji.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy:

- przeszkolić wszystkich pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- przestrzegać prawidłowych metod pracy na poszczególnych stanowiskach roboczych,
- na wszystkich zagrożonych stanowiskach pracy umieścić napisy ostrzegawcze, instrukcje BHP oraz dane osoby udzielającej pierwszej pomocy w nagłych wypadkach,
- wyznaczyć drogi ewakuacyjne i zaopatrzyć je w antypoślizgowe pomosty, odpowiednie drabiny i pochylnie,
- wyznaczyć dogodny dojazd dla wozów straży pożarnej,
- wyposażyć pracowników w środki zabezpieczenia indywidualnego jak kaski, ubrania ochronne,
- podczas prowadzenia wykopów:
 - skarpom nadać odpowiedni spadek lub zabezpieczyć przez rozparcie,
 - ustalić trasy urządzeń podziemnych i oznaczyć ich przebieg na terenie prowadzonych robót,
 - ustawić poręczę ochronne,
 - w miejscach przejść nad wykopem ustawić pomosty przenośne zaopatrzone w poręczę i deski krawężnikowe,
 - dobrze oświetlić miejsca pracy koparki i drogi dojazdowe podczas pracy o zmierzchu.
 - podczas prowadzenia montażu:
 - określić i oznakować strefy zagrożenia,
 - ustalić sposób porozumiewania się pracowników z operatorem koparki,
 - montaż prowadzić tylko w warunkach określonych w instrukcji montażu,

Autor projektu:

Grudzień 2019 r.

V. OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi dojazdowej do Punktu Selektywnej Zbiórki odpadów Komunalnych w Gminie Perlejewo (działka nr 253).

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- mapa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U. Nr 63 poz. 735 z 2010r. Nr 65 poz. 408, oraz z 2012r. poz. 608, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa I Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 20012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z dnia 27 kwietnia 2012r poz. 462)
- uzgodnienia z inwestorem

2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowaniem objęta została przebudowa drogi dojazdowej do Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych w Gminie Perlejewo (działka nr 253). Zadanie to ma na celu zapewnienie właściwego standardu ruchu drogowego w kontekście dojazdu do PSZOK oraz obsługi pól.

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. Stan istniejący układu drogowego.

W obrębie opracowania w stanie istniejącym występuje droga o nawierzchni częściowo żwirowej i gruntowej w złym stanie technicznym.

4 . OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

4.1. Plan sytuacyjny

Droga dojazdowa do PSZOK łączy się z drogą powiatową Ostrożany – Perlejewo . Projektowana droga charakteryzuje się przebiegiem krzywoliniowym. W jej obrębie występuje jedno załamanie trasy w km 0+116,50 o kącie zwrotu $\alpha=0,138$ grad. [Rys. Nr 2].

Łączna długość drogi wynosi 237,60m.

4.2.Profil podłużny

W obrębie projektowanej drogi występują spadki podłużne drogi mieszczące się w granicach od 1,331% do 1,840 %. Pochylenia te wyokrąglone są łukiem wypukłym o promieniu $R=5000m$ oraz wklęsłym o promieniu $R=5000m$ [Rys. Nr 3].

4.3. Konstrukcja i technologia nawierzchni drogi i chodnika

- klasa techniczna drogi – D (dojazdowa)
- kategoria ruchu – KR 2

- w km 0+000,00 – 0+100,00

- nawierzchnia z betonu cementowego C30/37 o gr. 20cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu C8/10 o gr. 15cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr 10cm
- warstwa odsączająca z piasku niewysadzinowego gr. 15cm

- w km 0+100,00 – 0+237,60

- nawierzchnia z betonu cementowego C30/37 o gr. 20cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu C8/10 o gr. 15cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr 10cm
- warstwa wymienionego gruntu na piasek lub żwir niewysadzinowy gr. 50cm

- chodnik w km 0+000,00 – 0+181,50

- nawierzchnia z kolorowej kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce piaskowej
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku niewysadzinowego gr. 15cm

4.4. Odwodnienie

Odwodnienie chodnika i nawierzchni drogi realizowane będzie jak dotychczas systemem powierzchniowego spływu wód opadowych do prawostronnego rowu drogowego wyłożonego betonowymi prefabrykatami żurowymi gr. 8cm [Rys. Nr 6].

4.5. Zjazdy

W obrębie projektowanej drogi projektuje się dwa zjazdy jeden gospodarczy w km 0+117,50 oraz drugi na teren Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych w km 0+185,50.

5. Roboty ziemne

W wyniku realizacji robót drogowych należy wykonać 758m^3 wykopów z czego 106m^3 należy zużyć na miejscu, pozostałe zaś 652m^3 wywieźć na odkład. Dodatkowo należy dowieźć z dokopu grunt niewysadzinowy w ilości $388,62\text{m}^3$ jako wymianę gruntu wysadzinowego grupy G4.

6. Wywłaszczenia gruntów i zieleni. Urządzenia obce.

Projekt nie zakłada wywłaszczeń gruntów.

Wierzchnia warstwa ziemi organicznej zdejmowana lokalnie i w niewielkich ilościach, powinna być odpowiednio zdeponowana i ponownie wykorzystana przy zagospodarowaniu terenów zieleni pasa drogowego w uzgodnieniu z Inwestorem.

W obrębie działki objętej opracowaniem występują następujące z kategorii instalacji zewnętrznych występuje wodociąg .

7. Zieleni drogowa

W obrębie projektowanej drogi nie projektuje się obsiewania trawników.

8. Rozbiórki

W ramach wykonywanych robót nie przewiduje się robót rozbiórkowych.

9. Ochrona środowiska. Rozwiązania chroniące środowisko.

Wymagania obowiązujące w zakresie ochrony środowiska w fazie realizacji inwestycji:

- należy zabezpieczyć miejsca postoju ciężkiego sprzętu oraz place składowania materiałów budowlanych przed skażeniami substancjami ropopochodnymi
- ewentualne nadmiary gruntu zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach.
- istniejące w pasie drogowym drzewa zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.
- wierzchnia warstwa ziemi organicznej zdejmowana lokalnie i w niewielkich ilościach, powinna być odpowiednio zdeponowana i ponownie wykorzystana przy zagospodarowaniu terenów zieleni pasa drogowego.
- Odpady budowlane, w tym ziemia z wykopów i gruz budowlany powinny być segregowane i składowane w wydzielonym miejscu oraz regularnie odbierane przez odpowiednie podmioty.
- w celu zminimalizowania uciążliwości w czasie prowadzenia robót drogowych należy zastosować sprzęt budowlany spełniający prawne wymagania akustyczne, a czas jego pracy zoptymalizować, aby ograniczyć liczbę przejazdów ciężkich pojazdów i maszyn.
- harmonogram robót tak opracować, aby wykonywanie prac „głośnych” związanych z realizacją przedsięwzięcia w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej prowadzić w porze dnia (6⁰⁰-22⁰⁰).

Oddziaływanie inwestycji na sąsiednie nieruchomości zarówno w fazie budowy i eksploatacji nie wystąpi, dlatego nie zachodzi konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Przyjęte rozwiązania techniczno – technologiczne drogi będą wykonane na dostępnym poziomie technicznym i nie spowodują przekroczenia standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

W/w przedsięwzięcie z uwagi na mały, lokalny zakres, nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska, nie wpłynie negatywnie na zdrowie ludzi oraz na obszar Natura 2000.

10. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia.

Oddzielne opracowanie wielobranżowej informacji projektantów w sprawie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wchodząca w skład niniejszego projektu budowlanego.

11. Opracowanie geodezyjne.

Projektowane obiekty podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

12. Organizacja ruchu.

W ramach opracowania zachowuje się dotychczasową organizację.

13. Organizacja robót

Do obowiązków Wykonawcy robót należy opracowanie harmonogramu robót, uzgodnienie go z Inwestorem, następnie na podstawie tego harmonogramu opracowanie Projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas wykonywania rozbudowy drogi, uzyskanie niezbędnych wymaganych opinii i uzgodnień oraz zatwierdzenie go zgodnie z przepisami szczególnymi. Roboty budowlane prowadzone w pasie drogowym oznakować zgodnie z tym opracowaniem. Roboty należy tak zorganizować, by umożliwić dojazd mieszkańcom przyległych nieruchomości oraz pojazdom Straży Pożarnej lub Pogotowia, zaś w razie występowania utrudnień przejazdu powiadomić o terminach wykonywania robót.

14. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Przebudowa drogi nie należy do skomplikowanych inwestycji. Przewidziane roboty będą wykonywane w tradycyjny sposób jak dla realizacji tego typu robót drogowych. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne odpowiadają obowiązującym normom i wymaganiom w tym zakresie. Będzie realizowane tradycyjnymi i powszechnie stosowanymi technologiami drogowymi. Normy związane z poszczególnymi robotami zostały podane w załączonych do dokumentacji szczegółowych specyfikacjach technicznych.

15. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektów mieści się w granicach nieruchomości objętej opracowaniem, do której tytułem prawnym dysponuje inwestor. Projektowana budowa nie wymaga tworzenia nowych obszarów, z którymi powiązane są ograniczenia, na nieruchomościach położonych w otoczeniu nieruchomości. Projektowane obiekty nie posiadają ujemnego wpływu na sposób zagospodarowania tych nieruchomości, w tym ich zabudowę istniejącą i perspektywiczną z punktu widzenia jej zabudowy zgodnie z przeznaczeniem.

16. Opinia warunków geotechnicznych

Celem wykonanych prac było rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych wraz z ustaleniem geotechnicznych warunków posadowienia pod projektowane zagospodarowanie działki 253. Rozpoznanie przeprowadzono stosownie do Rozporządzenia Ministra Transportu, budownictwa i Gospodarki morskiej z 25.04.2012r. (Dz. U. Nr 81, poz. 463) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego.

1. Ocena posadowienia pod budowę drogi:

Na odcinku w km 0+000,00 – 0+100,00 zalegające grunty zalicza jest do kategorii G1 przy dobrych warunkach wodnych natomiast na pozostałym odcinku tj. w km 0+100 – 0+237,60 zaliczono do grupy gruntów wysadzinowych G4 w związku z powyższym projektuje się wymianę gruntu pod projektowaną nawierzchnię na głębokość 50cm poniżej warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

Polskie Normy:

PN-98/B-02479 – Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady Ogólne.

PN-86/B-02480 – Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów

PN-88/B-04481 - Grunty budowlane. Badanie próbek gruntu.

PN-88/B-04482 - Geotechnika. Badania polowe.

PN-81/B-03020 - Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.

2. Stwierdza się, iż poziom wód gruntowych występuje poniżej posadowienia projektowanego obiektu.

17. Obszar oddziaływania obiektu

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi dojazdowej do PSZOK, charakterystyka i warunki zabudowy przedmiotowego terenu zawarte są w opisie do projektu zagospodarowania. Obszar Oddziaływania Obiektu to według art. 3 ust. 20 ustawy Prawo budowlane to teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

I. Inwestor tytuł prawny, dysponuje terenem do celów przedmiotowej budowy.

II. Podstawą do przeprowadzenia oceny oddziaływania projektowanej inwestycji są:

- 1) Ustawę - Prawo budowlane oraz przepisy techniczno-budowlane wydane na podstawie art. 7
- 2) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2018 r. poz. 799),
- 3) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2017 r. poz. 1566 z późn.zm.),
- 4) Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.),
- 5) Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. z 2016r. poz. 191),
- 6) Ustawa z dnia 13.09.1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U. z 2016r.poz. 250)

III. Grupami czynników oddziaływania są:

1. Zbliżenie wzajemne elementów zagospodarowania terenu;

Lokalizacja projektowanej drogi i chodnika nie koliduje z sąsiednimi działkami jak również nie ograniczają możliwości ich zabudowy i użytkowania.

2. Przebudowywana droga nie powoduje zagrożenia przeciwpożarowego

3. Warunki dostępu do promieniowania słonecznego;

Lokalizacja projektowanego obiektu nie ma bezpośredniego wpływu na pogorszenie dostępu do promieniowania słonecznego.

4. Warunki dostępu do światła dziennego;

Lokalizacja projektowanego obiektu nie ma bezpośredniego wpływu na pogorszenie dostępu do światła dziennego.

5. Emisje, w tym akustyczne.

Przewidywane oddziaływanie jest krótkotrwałe, odwracalne. Nasilenie hałasu w trakcie trwania budowy nie przekroczy dopuszczalnych parametrów, ich praca wykonywana będzie w godz. od 7.00 do 18.00. Zakłada się, że oddanie do użytkowania projektowanych obiektów nie wprowadzą istotnych zmian w kontekście emisji, w tym akustyki.

6. Zmiana stanu wody na gruncie

Planowany sposób posadowienia obiektów oraz zagospodarowanie terenu nie zakłóci obecnego stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdującej się na jego gruncie wody opadowej ani kierunku odpływu ze źródeł ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

IV. Podsumowanie

Obszar oddziaływania obiektu mieszczą się w granicach nieruchomości objętej opracowaniem, do której tytułem prawnym dysponuje inwestor. Lokalizacja projektowanego obiektu nie koliduje z istniejącym zagospodarowaniem terenu przyległych działek. Tym samym projektowana budowa nie wymaga tworzenia nowych obszarów, z którymi powiązane są ograniczenia, na nieruchomościach położonych w otoczeniu nieruchomości. Projektowane obiekty nie posiadają ujemnego wpływu na sposób zagospodarowania tych nieruchomości z punktu widzenia jej zabudowy zgodnie z przeznaczeniem.

Autor projektu:

Grudzień 2019 r.

Tab. Nr 1. Objętość humusu

Kilo- metr	Hekto- metr	Powierzch- nia m	Objętość humusu		
			Średnia po- wierzchnia	Odle- głość	Objętość
			m	m	m ²
0	0	1,78			
0	9,19	1,83	1,805	9,19	16,59
0	32,58	1,85	1,84	23,39	43,04
0	56,13	1,8	1,825	23,55	42,98
0	81,92	1,83	1,815	25,79	46,81
0	100	1,79	1,81	18,08	32,72
0	100,1	1,8	1,795	0,1	0,18
0	106,35	1,78	1,79	6,25	11,19
0	129,77	1,75	1,765	23,42	41,34
0	158	1,73	1,74	28,23	49,12
0	181,5	1,78	1,755	23,5	41,24
0	183,66	1,8	1,79	2,16	3,87
0	207,44	1,74	1,77	23,78	42,09
0	233,58	1,74	1,74	26,14	45,48
0	237,6	1,73	1,735	4,02	6,97
			0,865	0,001	0,00
					423,62

Tab. Nr 2. **Tabela robót ziemnych**

K-m	H-m.	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Odkład	Dokop
		m3	m3	m3	m3		m3	m3		m3	m3	m3	m3
0	0	2,23	0,33									0	0
				1,875	0,515	9,19	17	5	5	12	0	12	0
0	9,19	1,52	0,7									28	0
				1,435	0,775	23,39	34	18	18	16	0	40	0
0	32,58	1,35	0,85									55	0
				1,24	0,73	23,55	29	17	17	12	0	70	0
0	56,13	1,13	0,61									70	0
				1,195	0,635	25,79	31	16	16	15	0	87	0
0	81,92	1,26	0,66									183	0
				1,305	0,525	18,08	24	9	9	15	0	331	0
0	100	1,35	0,39									438	0
				2,185	0,48	0,1	0	0	0	0	0	446	0
0	100,1	3,02	0,57									543	0
				3,19	0,44	6,25	20	3	3	17	0	638	0
0	106,35	3,36	0,31									652	0
				4,265	0,185	23,42	100	4	4	96	0	652	0
0	129,77	5,17	0,06										
				5,33	0,06	28,23	150	2	2	148	0		
0	158	5,49	0,06										
				4,75	0,2	23,5	112	5	5	107	0		
0	181,5	4,01	0,34										
				4,39	0,405	2,16	9	1	1	8	0		
0	183,66	4,77	0,47										
				4,525	0,47	23,78	108	11	11	97	0		
0	207,44	4,28	0,47										
				4,115	0,485	26,14	108	13	13	95	0		
0	233,58	3,95	0,5										
				4,06	0,445	4,02	16	2	2	14	0		
0	237,6	4,17	0,39										
				2,085	0,195	0,001	0	0	0	0	0		
0	237,6	0	0										
												652	0
							758	106	106	652	0	652	0

Tab. Nr 3. **Tabela wymiany gruntu (warstwa mrozoochronna)**

Kilo- metr	Hektometr	Szerokość	Powierzchnia warstwy		
			Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2
0	100	5			0
			5	80	400,00
0	180	5			
			5,65	9,5	53,68
0	189,5	6,3			
			6,3	48,1	303,03
0	237,6	6,3			
					756,71

Tab. Nr 4. Tabela powierzchni profilowania

Kilo- metr	Hektometr	Szerokość m	Powierzchnia profilowania		
			Średnia szerokość m	Odległość m	Powierzchnia m ²
0	0	8			0
0	180	8	8	180	1 440,00
0	189,5	7	7,5	9,5	71,25
0	237,6	7	7	48,1	336,70
					1 847,95

Tab. Nr 5. Tabela powierzchni podbudowy z kruszywa łamanego

Kilo- metr	Hektometr	Szerokość m	Powierzchnia warstwy kruszywa		
			Średnia szerokość m	Odległość m	Powierzchnia m ²
0	0	5			0
0	180	5	5	180	900,00
0	189,5	6,15	5,575	9,5	52,96
0	237,6	6,15	6,15	48,1	295,82
					1 248,78

Tab. Nr 5. Tabela powierzchni podbudowy z chudego betonu

Kilo- metr	Hektometr	Szerokość m	Powierzchnia podbudowy		
			Średnia szerokość m	Odległość m	Powierzchnia m ²
0	0	5			0
0	180	5	5	180	900,00
0	189,5	5,95	5,475	9,5	52,01
0	237,6	5,95	5,95	48,1	286,20
					1 238,21

VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	Skala 1:25 000
2. Profil podłużny	Skala 1:100/500
3. Przekroje normalne	Skala 1: 50
4. Prefabrykat betonowy ażurowy	Skala 1: 10
5. Przekroje robót ziemnych	Skala 1: 100

VII. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego : GP.6727.2.432019.JO

1. z dnia 29.11.2019
2. Oświadczenie projektanta
3. Kopia uprawnień projektowych projektanta
4. Zaświadczenie o przynależności projektanta do Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003r Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam , że projekt budowlany przebudowy drogi dojazdowej do Punktu Selektywnej Zbiórki odpadów Komunalnych w Gminie Perlejewo (działka nr 253) w zakresie branży drogowej został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Henryk T. Czmut

upr. budowl. nr PDL/0121/POOD/09

04 grudzień 2019