Perlejewo, 22.12.2021 r.

GMINA PERLEJEWO

Perlejewo 14

17-322 Perlejewo

GP.271.1.14.2021

**Odpowiedź na pytania**

Gmina Perlejewo informuje, że do treści specyfikacji warunków zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „**Dostawa dwóch fabrycznie nowych autobusów”** wpłynęły poniższe zapytania:

**Pytanie Nr 1**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę par. 4 ust. 7 na poniższy zapis:

7. W przypadku zgłoszenia reklamacji dotyczących użytkowanego przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązany jest na koszt własny dokonać naprawy gwarancyjnej lub wynikającej z rękojmi i usunąć usterki w możliwie jak najkrótszym czasie nie dłuższym niż 7 dni roboczych od dnia zgłoszenia (w szczególnie uzasadnionym przypadku Zamawiający może wyrazić zgodę na wydłużenie terminu do 14 dni roboczych). W przypadku wyłączenia z eksploatacji przedmiotu umowy na okres dłuższy niż 14 dni roboczych Wykonawca zobowiązany jest zapewnić pojazd zastępczy o zbliżonych parametrach na czas naprawy.

***Odpowiedź na pytanie Nr 1***

*Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian.*

**Pytanie Nr 2**

Proszę o zmianę par. 5 ust. 2 pkt 1 lit. a poprzez naliczania kary umownej za każdy nie dostarczony autobus.

***Odpowiedź na pytanie Nr 2***

*Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian.*

**Pytanie Nr 3**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę par. 6 ust. 1 pkt 1 lit. F na poniższy zapis:

f) jeżeli opóźnienie wykonania przedmiotu zamówienia przekroczy 30 dni, Zamawiający oprócz naliczenia kary umownej ma prawo odstąpić od umowy po wyznaczeniu dodatkowego, 7 - dniowego terminu do wykonania przedmiotu zamówienia. W takim przypadku Zamawiający nie będzie zobowiązany zwrócić Wykonawcy kosztów, jakie Wykonawca poniósł w związku z umową,

Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w terminie 30 dni licząc od dnia stwierdzenia okoliczności o których mowa pod lit. b – f.

***Odpowiedź na pytanie Nr 3***

*Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian.*

**Pytanie Nr 4**

Proszę o zmianę par. 4 ust. 12 na poniższy zapis:

12. Każde urządzenie stanowiące część lub wyposażenie autobusu musi zostać wymienione na nowe, jeśli ulegnie trzykrotnej awarii. W przypadku urządzeń/części składających się z wielu elementów zostanie wymieniona na nową ta część która uległa uszkodzeniu.

***Odpowiedź na pytanie Nr 4***

*Zamawiający zmienia treść par. 4 ust. 12 Umowy:*

*„Każde urządzenie stanowiące część lub wyposażenie autobusu musi zostać   
wymienione na nowe, jeśli ulegnie trzykrotnej awarii. W przypadku urządzeń składających się z wielu elementów zostanie wymieniona na nową ta część, która uległa   
uszkodzeniu.”*

**Pytanie Nr 5**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z normą emisji spalin Euro 6 D ?

***Odpowiedź na pytanie Nr 5***

*Zamawiający określił parametry silników dostarczanych autobusów w pkt. 1 lit. f) Załącznika nr 1 do SWZ OPZ.*

**Pytanie Nr 6**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy które będą przystosowane do przewożenia 1 osoby na wózku inwalidzkim wymiennie z siedzeniami pasażerskimi ?

***Odpowiedź na pytanie Nr 6***

*Zamawiający oczekuje dostarczenia autobusów zgodnych z pkt 1 lit. c) i d) Załącznika nr 1 do SWZ OPZ. Ponadto Zamawiający zmienia zapis pkt 1 lit. f) Załącznika nr 1 do SWZ OPZ: „f) silnik zasilany olejem napędowym, spełniający aktualnie obowiązującą normę emisji spalin Euro 6; pojemność skokowa min. 2,8 dm3, moc maksymalna min. 129 kW; maksymalny moment obrotowy min. 400 Nm;”*

**Pytanie Nr 7**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy o pojemności bagażników 2,4 m3 ?

***Odpowiedź na pytanie Nr 7***

*Zamawiający zmienia zapis pkt 1 lit. e) Załącznika nr 1 do SWZ OPZ:  
„e) pojemność bagażników min. 2,4 m3;”*

**Pytanie Nr 8**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z systemami bezpieczeństwa ABS, ESP, EBD, ATC, BAS i HSA ?

***Odpowiedź na pytanie Nr 8***

*Zamawiający określił wymagane systemy bezpieczeństwa dostarczanych autobusów w pkt. 2 lit. a) Załącznika nr 1 do SWZ OPZ.*

**Pytanie Nr 9**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy z oddzielną klimatyzacją kierowcy i fotela pilota o mocy 4 kW ?

***Odpowiedź na pytanie Nr 9***

*Zamawiający zmienia zapis pkt 2 lit. f) Załącznika nr 1 do SWZ OPZ:  
„f)oddzielna klimatyzacja kierowcy i pilota o mocy min. 4 kW;”*

**Pytanie Nr 10**

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy ze zintegrowanym urządzeniem do klimatyzacji kabiny kierowcy oraz do klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej z funkcją niezależnego sterowania i regulacji siły nadmuchu tej samej temperatury dla poszczególnych przestrzeni? W zastosowanym przez nas układzie nie ma możliwości osobnego sterowania temperaturą nadmuchu dla przestrzeni kierowcy i przestrzeni pasażerskiej, jednak dzięki regulacji siły nadmuchu i niedużych gabarytach autobusu, kierowca w komfortowy sposób może zarządzać temperaturą w pojeździe.

***Odpowiedź na pytanie Nr 10***

*Zamawiający zmienia zapis pkt 2 lit g) Załącznika nr 1 do SWZ OPZ:**„g)sterownik klimatyzacji i ogrzewania przestrzeni pasażerskiej z możliwością regulacji temperatury ogrzewania.”*

**Pytanie Nr 11**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobusów, które będą przerobione z samochodów osobowych/ciężarowych. Przerabianie samochodów osobowych/ciężarowych na autobusy wiąże się z ingerencją w jednolitą konstrukcję pojazdu bazowego, co skutkuje przerwaniem zabezpieczenia antykorozyjnego zapewnionego przez producenta pojazdu bazowego. Efektem tego jest zmniejszona odporność na korozję w miejscach cięć, spawów i na elementach wspawanych.

***Odpowiedź na pytanie Nr 11***

*Zamawiający oczekuje dostarczenia pojazdów kategorii M3 wraz z aktualnym świadectwem homologacji typu pojazdu WE wydanym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz.U. z 2015 r. poz. 1475).*

**Pytanie Nr 12**

Czy Zamawiający dopuści autobusy wyposażone w silniki o maksymalnej mocy min. 129 kW i momencie obrotowym powyżej 650 Nm? Obecne wymagania to odpowiednio 130 kW i 400 Nm.

***Odpowiedź na pytanie Nr 12***

*Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 6.*

**Pytanie Nr 13**

Czy Zamawiający dopuści autobusy wyposażone w drzwi wejściowe sterowane elektrycznie o napędzie pneumatycznym?

***Odpowiedź na pytanie Nr 13***

*Zamawiający zmienia zapis pkt 2 lit. b) Załącznika nr 1 do SWZ OPZ:*

*„b)drzwi wejściowe o napędzie elektrycznym lub pneumatycznym, umieszczone z prawej strony pojazdu, możliwie blisko czołowej szyby; sterowane z miejsca kierowcy;”*

**Pytanie Nr 14**

Czy Zamawiający dopuści autobusy wyposażone w pół zintegrowany układ klimatyzacji? Autobusy, które zamierzamy zaoferować posiadają osobne sterowanie ciepłem dla pasażerów oraz dla kierowcy, natomiast chłodzenie jest wspólne dla całego wnętrza. Ponieważ ogrzewanie wnętrza odbywa się z kierunku od dołu kabiny pasażerskiej, a chłodzenie od góry to zastosowanie takiego rozwiązania jest najbardziej uzasadnione i skuteczne. W przypadku schładzania zarówno kierowca jak i pilot posiadają własne regulowane nawiewy dostarczające schłodzone powietrze od góry. W przypadku ogrzewania dla kierowcy i pilota dedykowana jest osobna nagrzewnica przednia z możliwością wyboru nadmuchu na nogi, klatkę piersiową oraz szybę czołową i szyby boczne.

***Odpowiedź na pytanie Nr 14***

*Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 10.*

**Pytanie Nr 15**

Czy Zamawiający dopuści autobusy wyposażone w przypodłogowe kanały doprowadzające ciepło wzdłuż obu ścian autobusu? System taki jest wyposażony z regulowaną ilość nadmuchu ciepła i zapewnia szybsze nagrzewanie wnętrza. Ponadto rozwiązanie to nie posiada perforowanych osłon konwektorów przypodłogowych umieszczonych przy stopach pasażerów, które łatwo ulegają zanieczyszczeniu, przez co znacznie łatwiej utrzymać czystość wewnątrz autobusu.

***Odpowiedź na pytanie Nr 15***

*Zamawiający zmienia zapis pkt 2 lit. o) Załącznika nr 1 do SWZ OPZ:**„o)grzejniki konwektorowe lub przypodłogowe kanały doprowadzające ciepło po obu stronach wnętrza pojazdu;”*

**Pytanie Nr 16**

Czy Zamawiający dopuści autobusy wyposażone w lodówkę zamykaną na kluczyk umieszczoną przy tylnych drzwiach?

***Odpowiedź na pytanie Nr 16***

*Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian.*

**Pytanie Nr 17**

W związku, iż Zamawiający oczekuje pokrycia przez Wykonawcę kosztów serwisowania autobusów w okresie gwarancji prosimy o podanie przewidywanych średniorocznych przebiegów celem wyliczenia i dopasowania najbardziej ekonomicznie uzasadnionych kosztów.

***Odpowiedź na pytanie Nr 17***

*Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji na autobusy bez limitu km, zgodnie z pkt 3 Załącznika nr 1 do SWZ OPZ. Szacunkowy roczny przebieg każdego z pojazdów wyniesie ok. 50 tys. km.*

*WÓJT*

*Jakub Krzysztof Wierzbicki*