

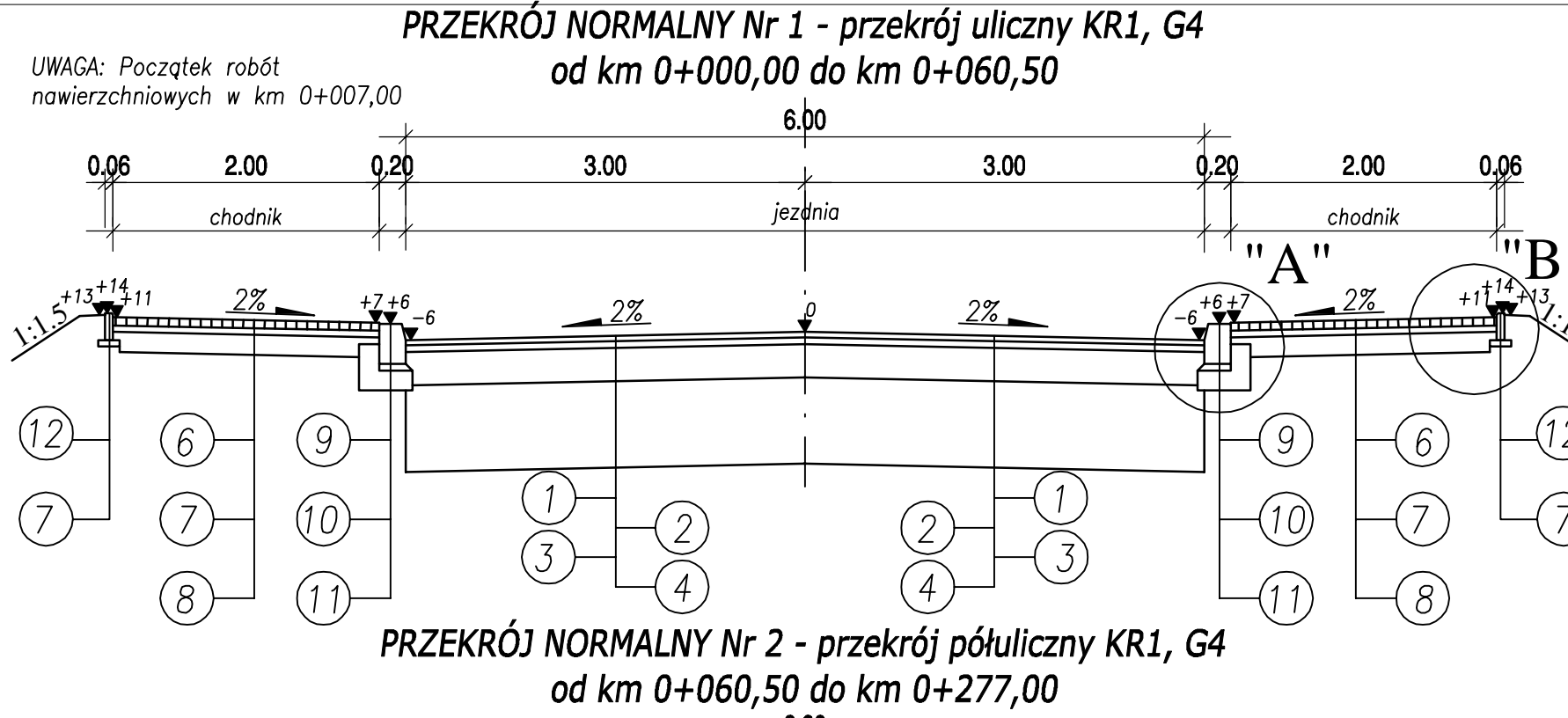
Legenda:

- 1 – warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm wg WT-2 z 2014r, KR1
- 2 – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 grub. 5cm wg WT-2 z 2014r, KR1
- 3 – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR} grub. 25cm
- 4 – warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego grub. 65cm (piasek średni, piasek gruby lub pospółka) o CBR>20%
- 5 – pobocze z kruszywa naturalnego grub. 9cm
- 6 – betonowa kostka brukowa grub. 6cm
- 7 – podsypka piaskowa grub. 5cm
- 8 – podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego C_{NR} stabilizowanego mechanicznie grub. 15cm
- 9 – krawężnik betonowy 20x30cm
- 10 – podsypka piaskowo-cementowa grub. 5cm
- 11 – ława betonowa z oporem 35x40cm
- 12 – obrzeże betonowe 6x20cm
- 13 – nawierzchnia żwirowa grub. 20cm
- 14 – krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm
- 15 – betonowa kostka brukowa grub. 8cm

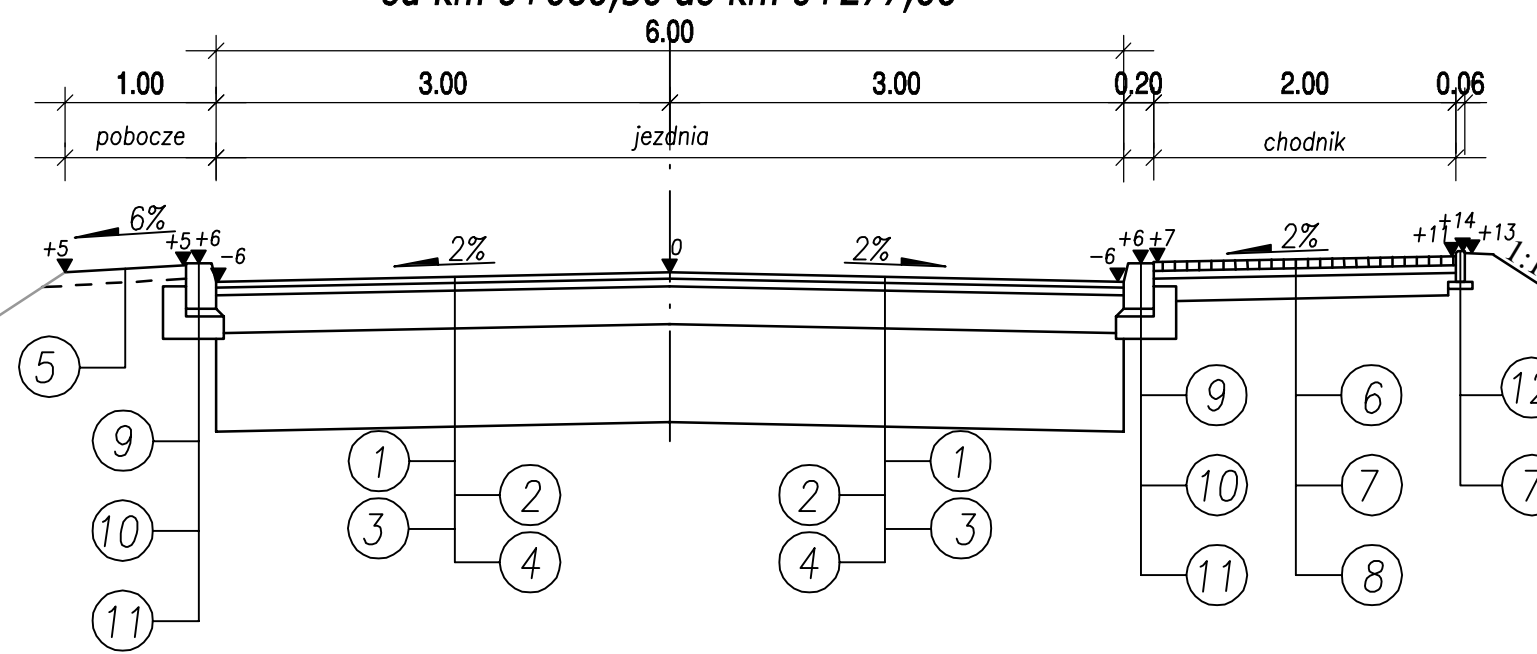
Adres obiektu	woj. podlaskie Gmina Perlejewo obwód Perlejewo, Pieczęty	
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa projektu	Przebudowa drogi gminnej Nr 109041B Perlejewo – Twarogi Lackie – Zale od km 0+000,00 do km 1+655,60	
Branda	DROGOWA	
Skala	1:10, 1:50, 1:100	
Tytuł rysunku	Przekroje normalne	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński	Nr uprawnień PDL/0035/POOD/13 (do projektowania i nadzoru drogowego)
Współpraca	mgr inż. Tomasz Duda	DROGOWA
Sprawdzający	dr inż. Piotr Zabiński	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania i nadzoru drogowego)
Zal. nr/ark.	4/1	Podpis

UWAGA: podczyszczenie istniejących rowów do parametrów:
szerokość dna: 0,40 m
min. głębokość 0,50 m
pochylenie skarp i przeciwska: 1:1,5

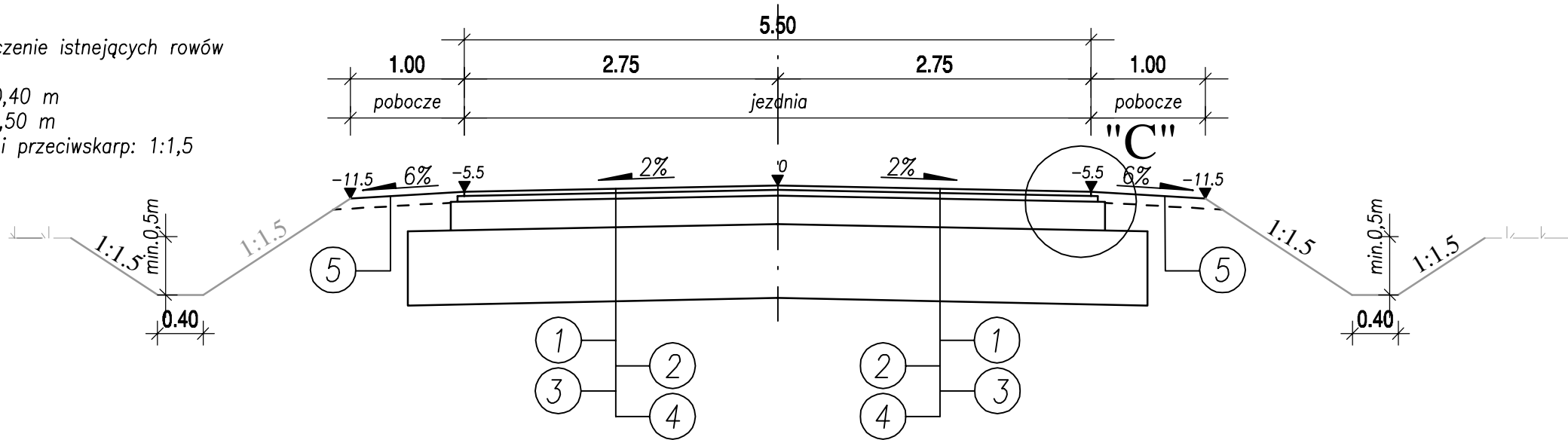
UWAGA: podczyszczenie istniejących rowów do parametrów:
szerokość dna: 0,40 m
min. głębokość 0,50 m
pochylenie skarp i przeciwska: 1:1,5



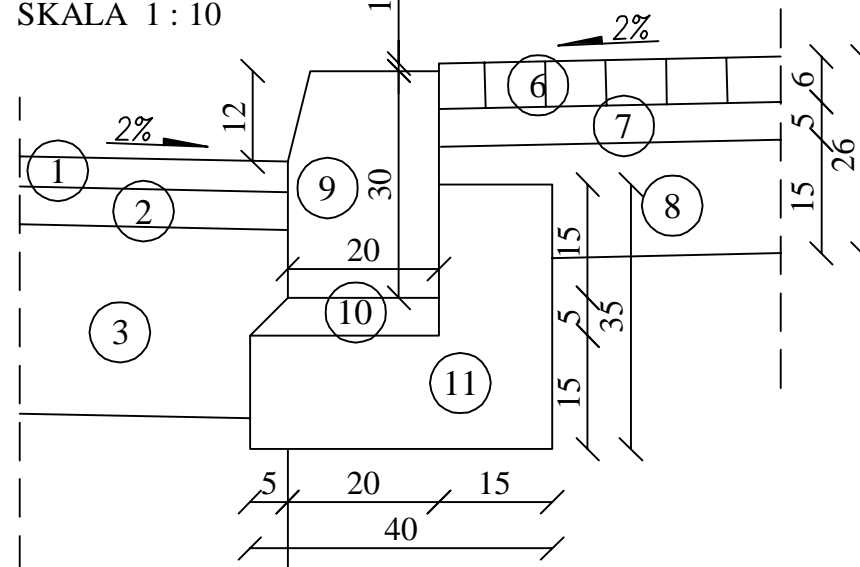
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 2 - przekrój półuliczny KR1, G4
od km 0+060,50 do km 0+277,00



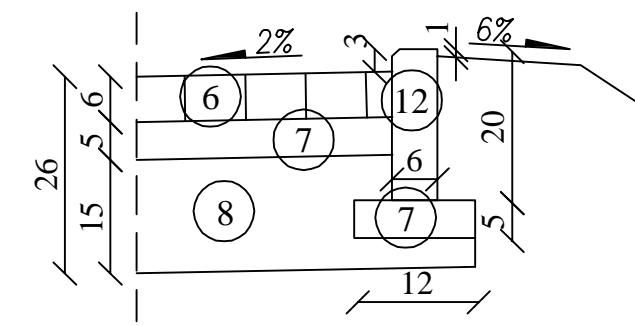
PRZEKRÓJ NORMALNY Nr 3 - przekrój szlakowy KR1, G4
od km 0+277,00 do km 1+655,60



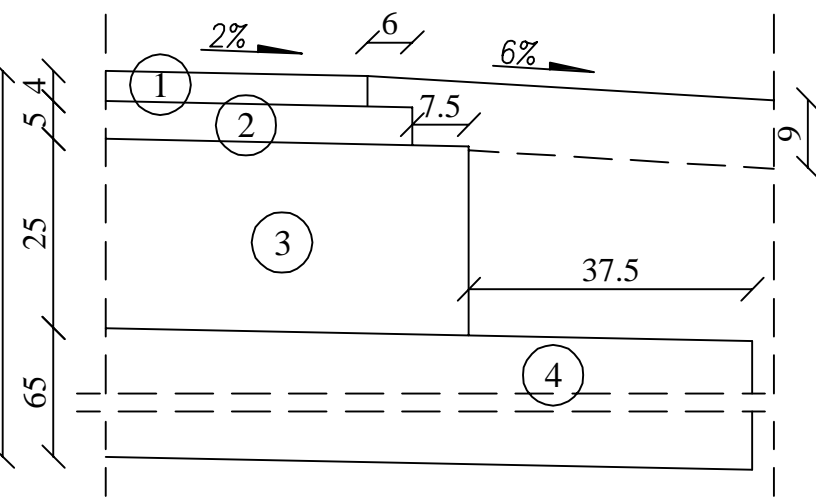
SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1 : 10



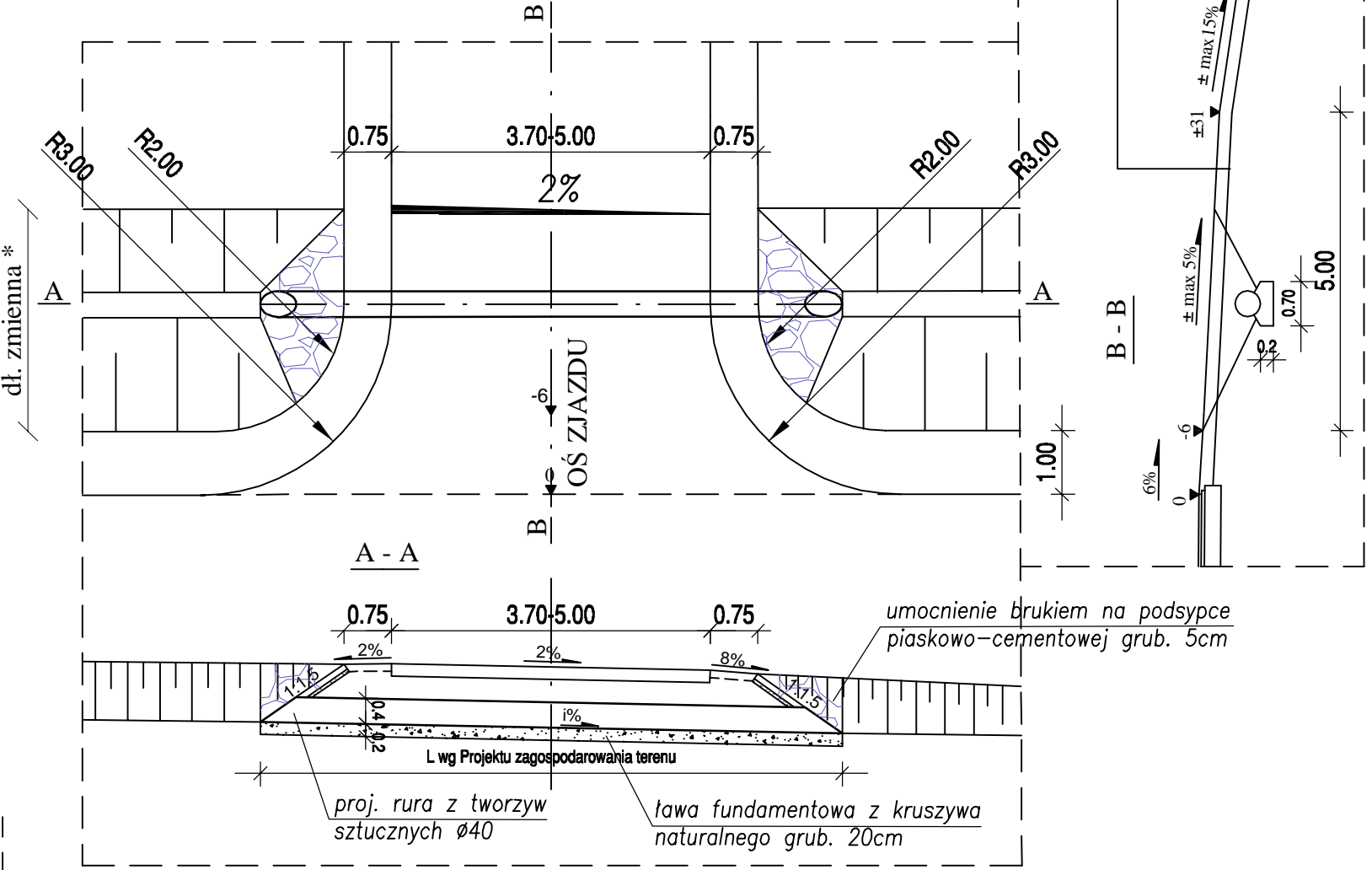
SZCZEGÓŁ "B"
SKALA 1 : 10



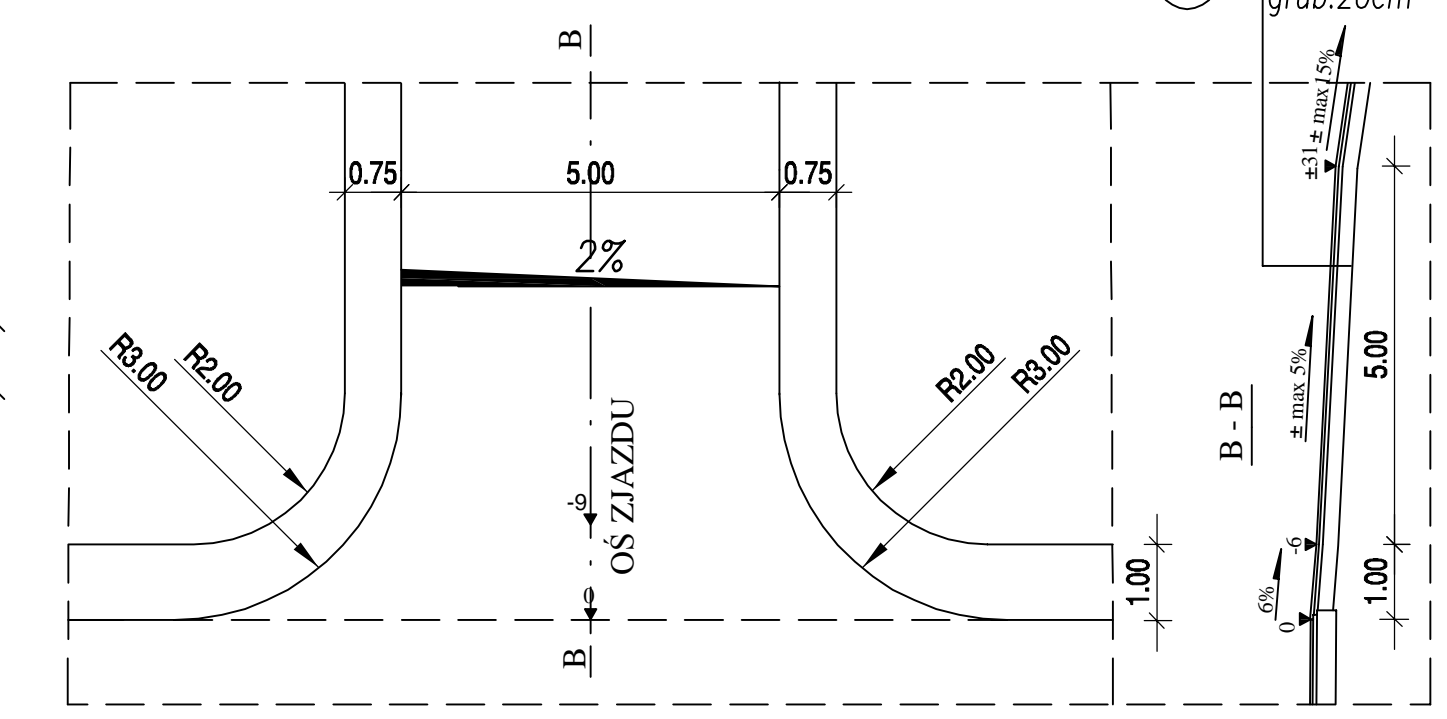
SZCZEGÓŁ "C"
SKALA 1 : 10



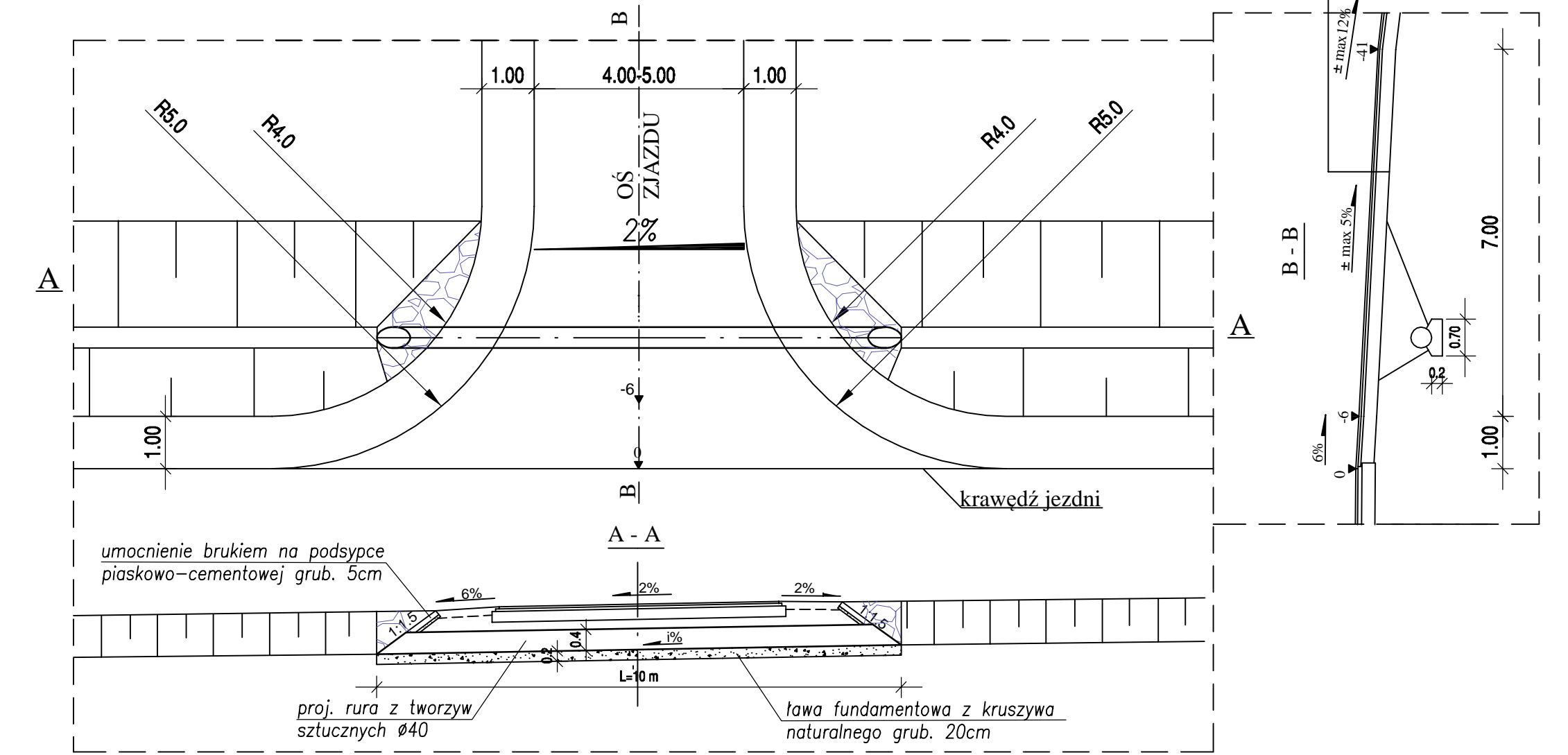
Szczegół szlakowego zjazdu indywidualnego o nawierzchni żwirowej
skala 1:100



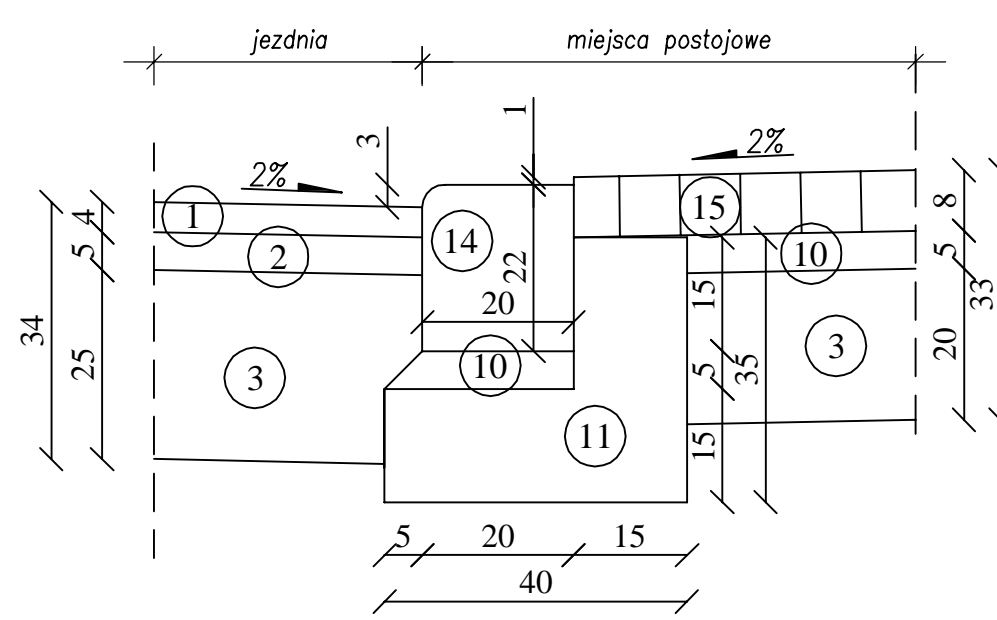
Szczegół szlakowego zjazdu indywidualnego o nawierzchni asfaltowej
skala 1:100



Szczegół szlakowego zjazdu publicznego o nawierzchni asfaltowej
skala 1:100



Szczegół konstrukcyjny miejsc postojowych od km 0+237,00 do km 0+263,00
skala 1:10



Szczegół ulicznego zjazdu indywidualnego o nawierzchni brukowej
skala 1:100

