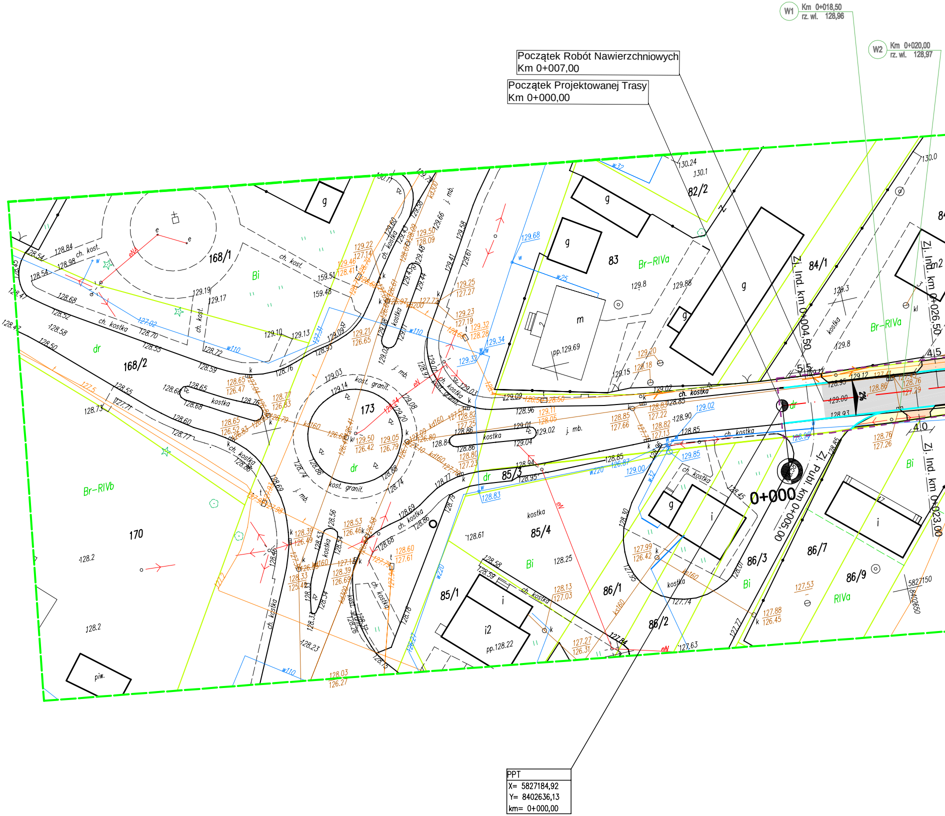


W1 Km 0+018,50
rz. wl. 128,96

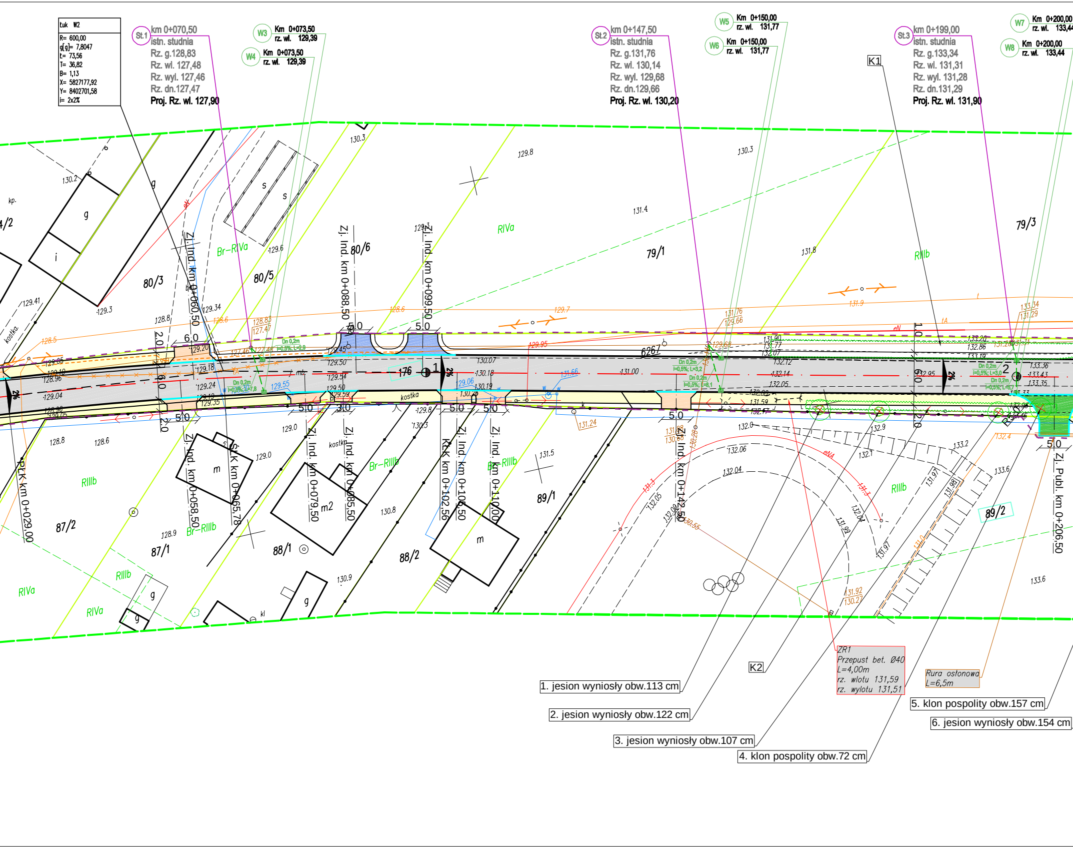
W2 Km 0+020,00
rz. wl. 128,97

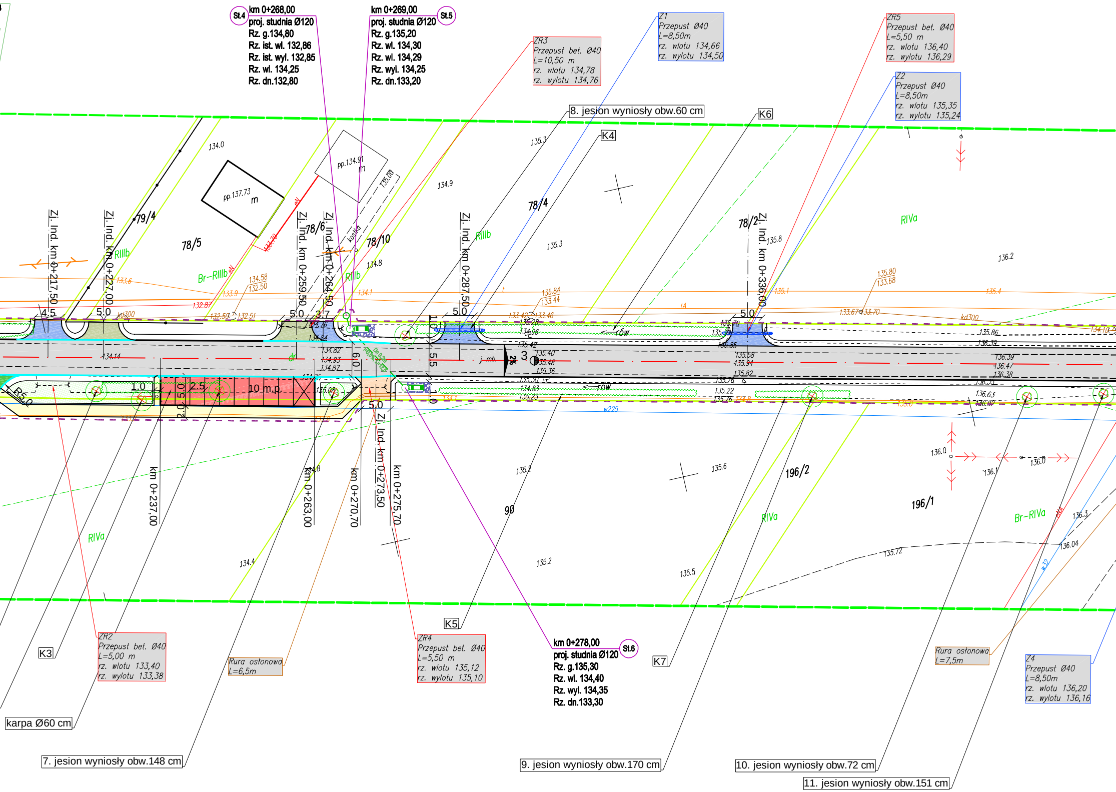
Początek Robót Nawierzchniowych
Km 0+007,00

Początek Projektowanej Trasy
Km 0+000,00

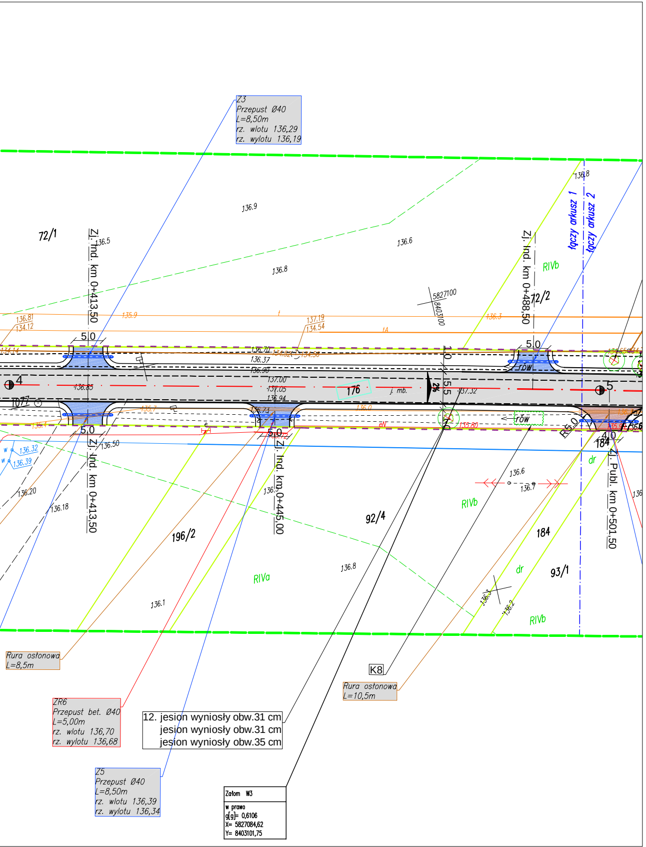
PPT	
X=	5827184,92
Y=	8402636,13
km=	0+000,00

168/1
168/2
170
173
82/2
83
84/1
85/3
85/4
85/1
86/1
86/2
86/3
86/7
86/9
Bi
dr
Br-RIVa
Br-RIVb
RIVa
0+000
Zj. Ind. km 0+004,50
Zj. Publ. km 0+005,00
Zj. Ind. km 0+026,50
Zj. Ind. km 0+023,00
kost. granit.
ch. kostka
ch. kost.
kostka
j. mb.
g
m
i
i2
piw.
pp.129.69
pp.128.22
2%
4.5
4.0
5827150
8402650

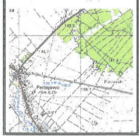

Łuk W2
R= 600,00
g[g]= 7,8047
Ł= 73,56
T= 36,82
B= 1,13
X= 5827177,92
Y= 8402701,58
i= 2x2%
St.1
km 0+070,50
istn. studnia
Rz. g.128,83
Rz. wl. 127,48
Rz. wyl. 127,46
Rz. dn.127,47
Proj. Rz. wl. 127,90
W3
Km 0+073,50
rz. wl. 129,39
W4
Km 0+073,50
rz. wl. 129,39
St.2
km 0+147,50
istn. studnia
Rz. g.131,76
Rz. wl. 130,14
Rz. wyl. 129,68
Rz. dn.129,66
Proj. Rz. wl. 130,20
W5
Km 0+150,00
rz. wl. 131,77
W6
Km 0+150,00
rz. wl. 131,77
K1
St.3
km 0+199,00
istn. studnia
Rz. g.133,34
Rz. wl. 131,31
Rz. wyl. 131,28
Rz. dn.131,29
Proj. Rz. wl. 131,90
W7
Km 0+200,00
rz. wl. 133,44
W8
Km 0+200,00
rz. wl. 133,44
80/3
80/5
80/6
79/1
79/3
87/2
87/1
88/1
88/2
89/1
89/2
RIVa
RIIIb
Br-RIVa
Br-RIIIb
g
i
s
m
m2
kostka
Zj. Ind. km 0+060,50
Zj. Ind. km 0+088,50
Zj. Ind. km 0+099,50
Zj. Ind. km 0+058,50
SLK km 0+065,78
Zj. Ind. km 0+079,50
Zj. Ind. km 0+085,50
KLK km 0+102,56
Zj. Ind. km 0+105,50
Zj. Ind. km 0+110,00
Zj. Ind. km 0+142,50
PLK km 0+029,00
Zj. Publ. km 0+206,50
6,0
5,0
3,0
2,0
1,0
176
1
2
2%
Dn 0,2m
i=0,5%; L=2,9
i=0,5%; L=3,2
i=0,5%; L=3,0
i=0,5%; L=3,1
6267
K2
ZR1
Przepust bet. Ø40
L=4,00m
rz. wlotu 131,59
rz. wylotu 131,51
Rura osłonowa
L=6,5m
1. jesion wyniosły obw.113 cm
2. jesion wyniosły obw.122 cm
3. jesion wyniosły obw.107 cm
4. klon pospolity obw.72 cm
5. klon pospolity obw.157 cm
6. jesion wyniosły obw.154 cm



St.4
km 0+268,00
proj. studnia Ø120
Rz. g.134,80
Rz. ist. wl. 132,86
Rz. ist. wyl. 132,85
Rz. wl. 134,25
Rz. dn.132,80
km 0+269,00
St.5
proj. studnia Ø120
Rz. g.135,20
Rz. wl. 134,30
Rz. wl. 134,29
Rz. wyl. 134,25
Rz. dn.133,20
ZR3
Przepust bet. Ø40
L=10,50 m
rz. wlotu 134,78
rz. wylotu 134,76
Z1
Przepust Ø40
L=8,50m
rz. wlotu 134,66
rz. wylotu 134,50
ZR5
Przepust bet. Ø40
L=5,50 m
rz. wlotu 136,40
rz. wylotu 136,29
Z2
Przepust Ø40
L=8,50m
rz. wlotu 135,35
rz. wylotu 135,24
8. jesion wyniosły obw.60 cm
K6
K4
134.0
pp.137.73
m
pp.134.91
m
135.00
134.9
135.3
78/4
79/4
78/5
78/6
78/10
78/2
RIIIb
Br-RIIIb
RIVa
Br-RIVa
Zj. Ind. km 0+217,50
Zj. Ind. km 0+227,00
Zj. Ind. km 0+259,50
Zj. Ind. km 0+264,50
Zj. Ind. km 0+287,50
Zj. Ind. km 0+336,00
Zj. Ind. km 0+273,50
km 0+237,00
km 0+263,00
km 0+270,70
km 0+275,70
kostka
135.8
136.2
135.80
133.68
135.84
133.44
134.58
132.50
133.6
133.9
132.87
134.1
135.1
135.4
kd300
4.5
5.0
3.7
6.0
5.5
1.0
2.5
2.0
3
2%
R5.0
10 m.p.
rów
dr
j. mb.
w225
134.14
134.82
134.93
134.87
134.84
135.28
134.96
135.42
135.40
135.48
135.36
135.30
134.83
135.23
135.70
135.85
135.58
135.94
135.82
135.76
135.22
135.76
135.86
136.39
136.47
136.38
136.55
136.63
136.62
136.0
136.1
136.3
136.04
135.72
135.6
135.5
135.2
134.4
134.8
90
196/2
196/1
K3
K5
K7
ZR2
Przepust bet. Ø40
L=5,00 m
rz. wlotu 133,40
rz. wylotu 133,38
Rura osłonowa
L=6,5m
ZR4
Przepust bet. Ø40
L=5,50 m
rz. wlotu 135,12
rz. wylotu 135,10
km 0+278,00
St.6
proj. studnia Ø120
Rz. g.135,30
Rz. wl. 134,40
Rz. wyl. 134,35
Rz. dn.133,30
Rura osłonowa
L=7,5m
Z4
Przepust Ø40
L=8,50m
rz. wlotu 136,20
rz. wylotu 136,16
karpa Ø60 cm
7. jesion wyniosły obw.148 cm
9. jesion wyniosły obw.170 cm
10. jesion wyniosły obw.72 cm
11. jesion wyniosły obw.151 cm

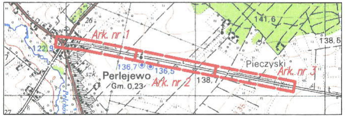

Z3
Przepust Ø40
L=8,50m
rz. wlotu 136,29
rz. wylotu 136,19
72/1
Zj. Ind. km 0+413,50
136.5
136.9
136.6
136.8
136.81
134.12
135.9
137.19
134.54
tA
5827100
8403100
136.3
Zj. Ind. km 0+488,50
72/2
RIVb
łączy arkusz 1
łączy arkusz 2
136.8
5,0
136.70
136.37
136.90
137.00
137.05
136.94
136.73
134.52
134.58
4
136.85
1077
176
j. mb.
2%
1,0
5,5
137.32
rów
5
135.7
135.4
136.0
eN
135.80
R5,0
4,0
184
136.32
136.39
136.50
136.20
136.18
Zj. Ind. km 0+413,50
Zj. Ind. km 0+445,00
Zj. Publ. km 0+501,50
dr
136.6
136.7
RIVb
92/4
196/2
184
RIVa
136.8
93/1
136.1
136.3
136.2
RIVb
Rura osłonowa
L=8,5m
ZR6
Przepust bet. Ø40
L=5,00m
rz. wlotu 136,70
rz. wylotu 136,68
Z5
Przepust Ø40
L=8,50m
rz. wlotu 136,39
rz. wylotu 136,34
12. jesion wyniosły obw.31 cm
jesion wyniosły obw.31 cm
jesion wyniosły obw.35 cm
K8
Rura osłonowa
L=10,5m
Załom W3
w prawo
g[g]= 0,6106
X= 5827084,62
Y= 8403101,75

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenia kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej		L. dz.: *80/2018* **ID: *GG.6640.460.2018***
O B I E K T:		***Perlejewo dz. 176 – Pieczyski dz. 249/1*** **droga gminna**
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	*201008_2*
	nazwa	*GMINA PERLEJEWO*
Obręb ewidencyjny	identyfikator	*201008_2.0023; 0024*
	nazwa	*PERLEJEWO; PIECZYSKI*
SKALA MAPY		*1:500*
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	*2000 strefa 8*
	wysokościowych	*KRONSZTADT 60*
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji		╍ ╍ ╍ ╍ ╍
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		*Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.*
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		*Nie występują*
data opracowania mapy: *2018-06-14*		ark. mapy zasad. *8.181.08.15.3.3; 8.181.08.15.3.4; 8.181.08.15.4.3; 8.181.08.20.2.1; 8.181.08.20.2.2; 8.181.09.16.1.1*
Szkic orientacyjny: 		Wykonawca: BIURO USŁUG GEODEZYJNO - KARTOGRAFICZNYCH Tadeusz Twarowski 17-300 Siemiatycze, ul. Witosa 3 tel. (085) 655 68 57 NIP 544-100-84-01, REG.050436046 GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Krzysztof Zakrzewski nr upr. GUGIK 22464

za
142.2
136.7
141.6
Perlejewo
Gm. 0.23
136.5
138.7
Pieczyski
124.2

Szkic arkuszy


26
141,6
138,5
Ark. nr 1
122,9
136,7
136,5
Perlejewo
Gm. 0,23
Ark. nr 2
138,7
Pieczyski
Ark. nr 3
Pełchówka
27

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA SIEMIATYCKI

P.2010.2018.460
(identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

24 LIP. 2018
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. Starosty
(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)
mgr Mirosława Olszewska
Kierownik Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

⬜	- nawierzchnia asfaltowa na drodze gminnej
🟦	- nawierzchnia żwirowa na zjazdach indywidualnych
🟫	- nawierzchnia asfaltowa na zjazdach publicznych
🟩	- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach publicznych
🟩	- nawierzchnia asfaltowa na zjazdach indywidualnych
🟧	- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach indywidualnych
🟥	- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na miejscach postojowych
🟨	- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach
🟩	- zieleńce
╌╌○▭	- studnia z osadnikiem i przykanalikiem
╌╌▫	- wpust uliczny z przykanalikiem
━━	- krawężnik betonowy
━━	- krawężnik betonowy najazdowy
──	- krawędź jezdni
──	- krawędź pobocza
──	- obrzeże betonowe
╌╌╌	- projektowany kabel telekomunikacyjny
═══	- rura osłonowa
176	- działka na której zlokalizowana jest inwestycja
╍╍╍	- zakres opracowania
⊗ 1. jesion wyniosły obw.113 cm	- drzewo do wycinki
▭ K8	- krzewy do wycinki

ISTNIEJĄCE:

──	- istn. granica pasa drogowego/granica działek
──	- istn. sieć wodociągowa
──	- istn. kable telekomunikacyjne
─×─×─	- istn. kable telekomunikacyjne do likwidacji
←─○─→	- istn. linia napowietrzna telekomunikacyjna
──	- istn. kable energetyczne
←─○─→	- istn. linia napowietrzna energetyczna nN
──	- istn. sieć kanalizacji deszczowej

ARKUSZ 1

Adres obiektu	woj. podlaskie Gmina Perlejewo obręb Perlejewo, Pieczyski			DROMOBUD
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa projektu	Przebudowa drogi gminnej Nr 109041B Perlejewo – Twarogi Lackie – Żale od km 0+000,00 do km 1+655,60			
Branża	DROGOWA		Skala 1:500	
Tytuł rysunku	Plan sytuacyjny		Data 20.09.2019	Zał. nr/ark. 2/1
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński	DROGOWA	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca	mgr inż. Tomasz Duda		-	
Sprawdzający	dr inż. Piotr Żabicki		PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	