Załącznik Nr 4 do SIWZ

**Opis przedmiotu zamówienia na opracowanie dokumentacji projektowej na *Część I zamówienia pod nazwą „Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi gminnej Osnówka – Miodusy Dworaki”***

1. **Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie:**

*dokumentacji na przebudowę drogi gminnej Nr 108992B Osnówka – Miodusy Dworaki długości około 2,777 km, tj.:*

a) projekt budowlany – 4 egzemplarze plus wersja elektroniczna,

b) projekt wykonawczy – 4 egzemplarze oraz wersja elektroniczna,

c) Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót – 2 egz. plus wersja elektroniczna,

d) przedmiar robót - 2 egz. plus wersja elektroniczna (format Excel, Word, pdf) sporządzone zgodnie z obowiązującym prawem,

e) kosztorys inwestorski – 2 egzemplarze,

f) kosztorys ofertowy w wersji elektronicznej do uzupełnienia w programie kosztorysowym lub wersja papierowa,

g) projekt stałej organizacji ruchu zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem – 4 egzemplarze plus wersja elektroniczna,

h) wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z wymaganymi złącznikami zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – 2 kpl.,

i) operat wodno-prawny łącznie z materiałami niezbędnymi do złożenia zgłoszenia wodnoprawnego lub uzyskania pozwolenia wodnoprawnego (jeżeli zajdzie konieczność) - 2 komplety,

j) opracowanie geotechniczne w zakresie niezbędnym do zaprojektowania przebudowy - 2 egz.,

k) uzgodnienie dokumentacji z właścicielami instalacji znajdującymi się w pasie drogowym oraz innymi zarządcami dróg, w przypadku wejścia w ich pas ewidencyjny oraz uzgodnienie na Naradzie Koordynacyjnej w Starostwie Powiatowym - jeśli jest wymagane,

l) inwentaryzacja drzew przeznaczonych do wycinki z naniesionymi numerami inwentarzowymi i zaznaczeniem ich lokalizacji na mapie zasadniczej. Sporządzenie planu wycinki drzew (wg numeracji naniesionej na mapie z podaniem gatunku drzew, obwodu ich pni liczonych w centymetrach na wysokości 130 cm od poziomu gruntu oraz z podaniem nr geod. działki, kilometraża i strony drogi   
– 2 egz. plus wersja elektroniczna,

ł) jeżeli zajdzie potrzeba regulacji stanu prawnego gruntu zajętego pod elementy drogi lub opracowania dokumentacji branżowej przebudowy urządzeń obcych w pasie drogowym należy to zgłosić niezwłocznie zamawiającemu, realizowane to będzie odrębnym zamówieniem.

*Do obowiązków projektanta należy również :*

1. uzyskanie aktualnego wtórnika mapy zasadniczej w skali 1:1000 poza obszarem zabudowy i w skali 1:500 w obszarze zabudowy zgodnie z zakresem opracowania. Założeniem reperów roboczych nie rzadziej niż co 300 m z podaniem ich lokalizacji oraz rzędnych reperów w projekcie wykonawczym.
2. przekazanie dla Zamawiającego aktualnego wtórnika mapy zasadniczej zgodnie z zakresem opracowania przed wkreśleniem rozwiązań projektowych,
3. wszelkie opłaty związane z uzgodnieniami, opiniami ponosi Wykonawca,
4. uzgadnianie zaproponowanych rozwiązań projektowych z Zamawiającym,
5. pełnienie czynności nadzoru autorskiego bez dodatkowego wynagrodzenia w zakresie wynikającym z przepisów Prawa budowlanego w czasie realizacji zamówienia. Planowana realizacja zamówienia w ciągu dwóch lat od końca 2019 roku, w przypadku niezrealizowania w tym okresie do końca zadeklarowanego okresu rękojmi.
6. nieodpłatne i niezwłoczne udzielanie wyjaśnień ewentualnych zapytań Wykonawców jakie zostaną złożone w toku przetargu na realizację robót na podstawie wykonanej dokumentacji,
7. udzielenie na wykonaną usługę gwarancji jakości/rękojmi na okres min. 24 m-cy. W okresie gwarancji/rękojmi Wykonawca zobowiązuje się do nieodpłatnej aktualizacji opracowanej przez siebie dokumentacji, o ile zajdzie potrzeba podyktowana wymaganiami aktów prawnych,
8. aktualizacja kosztorysu na wniosek zamawiającego w okresie gwarancji/rękojmi.
9. **Opis obiektu.** 
   1. **Zakres opracowania i opis stanu istniejącego**

Początek opracowania

– od drogi powiatowej Nr 1728 w m. Osnówka (istniejąca nawierzchnia bitumiczna) wraz ze skrzyżowaniem do obrębu Miodusy-Dworaki. Długość około 2777 m.

Istniejąca nawierzchnia: żwirowa, żwirowo-gruntowa lub gruntowa.

Szerokość pasa drogi zmienna 10 - 12,4 m.

Stan rowów i innych urządzeń odwadniających:

- na przedmiotowym odcinku drogi znajdują się przepusty pod koroną drogi,

- przepusty pod zjazdami,

- istniejące rowy przydrożne wymagają oczyszczenia.

2.2 Urządzenia obce w pasie drogowym

W pasie drogowym przedmiotowej drogi znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z potrzebami drogi np. kabel telefoniczny, linia wodociągowa, słupy sieci elektrycznej, kabel teleinformatyczny z zasobnikami, studzienkami i szafą telekomunikacyjną.

2.3 Dane wyjściowe do projektowania przebudowy drogi:

Klasa techniczna drogi - D, obciążenie ruchem KR1, szerokość jezdni – 5,0 m, pobocza szer. ok. 0.75 m, rowy po obu stronach drogi, skrzyżowanie z drogą powiatową, z drogą gminną i drogą wewnętrzną leśną.

2.4 Konstrukcja nawierzchni:

* + 1. Konstrukcja nawierzchni zgodnie z rozporządzeniem MTiGM sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz.124 ze zm.). Preferowana konstrukcja:
    2. - wykonanie wzmocnienia konstrukcji jezdni przez wykonanie warstwy odcinającej, podbudowy z kruszywa naturalnego z dodatkiem łamanego 35% stabilizowanych mechanicznie (lub z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30), przebudowę i budowę zjazdów, nawierzchnię z masy mineralno – asfaltowej (betonu asfaltowego) gr. 4 cm warstwa ścieralna i gr. 5 cm warstwa wiążąca.

Szczegóły rozwiązania przyjmowanych warstw konstrukcyjnych podbudowy i nawierzchni uzgodnić z inwestorem na wstępnym etapie projektowania po wykonaniu badań podłoża gruntowego i przedstawieniu ich wyniku w formie opracowania - Inwestorowi wraz z proponowaną konstrukcją nawierzchni uwzględniającą wyniki tych badań.

2.5 Propozycje przebudowy (zabezpieczenia) urządzeń niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi

- uzbrojenie przebudowywanego odcinka drogi należy pobrać z aktualnego podkładu geodezyjnego i przedstawić w opisie technicznym.

2.6 Inne informacje:

Opracowana dokumentacja winna być kompleksowym opracowaniem, na podstawie którego Zamawiający będzie mógł uzyskać pozwolenie na prowadzenie robót zgodnie z Prawem budowlanym z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2018 r. poz.1202 ze zm.).

Każdy Wykonawca winien dokonać wizji lokalnej projektowanego do przebudowy odcinka drogi w celu potwierdzenia stanu istniejącego. Koszty odwiedzenia miejsca poniesie Wykonawca.

Sporządził:

Stanisław Kosk

UG Perlejewo