

**UPROSZCZONA DOKUMENTACJA
PROJEKTOWO – KOSZTORYSOWA NA
REMONT ROLNICZEJ DROGI
DOJAZDOWEJ**

**OBRĘB : TWAROGI LACKIE I RUSKIE
GMINA : PERLEJEWO
POWIAT : SIEMIATYCKI
WOJEWÓDZTWO PODLASKIE
dz. nr 396**

Dokumentację opracował w styczniu 2008 roku
specjalista do spraw remontów rolniczych dróg dojazdowych
mgr inż. Grzegorz Kotyński

PODLASKIE BIURO GEODEZJI
KLASYFIKACJI I REKULTYWACJI GRUNTÓW s.c.
Grzegorz Kotyński, Jerzy Kołomyjski
15-084 Białystok, ul. E. Orzeszkowej 32
NIP 542-27-72-590, REGON 052133479
tel. 73-26-131

1. TEMAT OPRACOWANIA

Uproszczona dokumentacja projektowo – kosztorysowa na remont rolniczej drogi dojazdowej nr 396 położonej we wsi Twarogi Lackie i Ruskie, gmina Perlejewo, powiat siemiatycki, województwo podlaskie.

2. WŁAŚCICIEL DROGI

Właścicielem drogi jest Gmina Perlejewo .

3. INWESTOR

Inwestorem jest Gmina Perlejewo.

4. ŚRODKI INWESTYCYJNE

Środki własne Gminy Perlejewo, środki Funduszu Ochrony Gruntów Rolnych Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego.

5. WYKONAWCA PROJEKTU

Wykonawcą projektu jest Grzegorz Kotyński, specjalista do spraw remontów rolniczych dróg dojazdowych z listy Wojewody Białostockiego nr GG.II. 6016-17/97 z dnia 16 kwietnia 1997 roku, zam. Białystok, ul. Jacka 8.

6. PODSTAWY PRAWNE

- a) umowa zawarta pomiędzy Gminą Perlejewo, a wykonawcą projektu;
- b) ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. Nr 16, poz. 78, zm. tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. Nr 121, poz. 1266 z późniejszymi zmianami: Dz. U. z 2005 r. Nr 175, poz. 1462, Dz. U. z 2006 r. Nr 12, poz.63);

7. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie remontu rolniczej drogi dojazdowej, obliczenie nakładów rzeczowych i finansowych potrzebnych na remont.

8. WYKORZYSTANE MATERIAŁY

- mapa ewidencji gruntów w skali 1: 5 000;
- mapa zastępcza w skali 1 : 5 000;
- mapa glebowo – rolnicza w skali 1: 5 000;
- rejestr gruntów.

9. WIZJA LOKALNA

Wizję lokalną wykonano dnia 9 stycznia 2008 r. na gruncie w obecności pracowników Urzędu Gminy w Perlejewie odpowiedzialnych za sprawy remontów rolniczych dróg dojazdowych. W trakcie wizji ustalono rodzaje robót potrzebne do wykonania na poszczególnych odcinkach, w ramach remontu.

10. OPIS DROGI

Droga ma długość 1 880 m . Szerokość pasa ewidencyjnego wynosi 6,0 m . Przebiega przez grunty orne głównie klas R IV a – R III b. Łączy się z innymi drogami rolniczymi, jest ich osią. Nawierzchnia nie jest urządzona, występują w niej liczne wyboje i koleiny, które utrudniają przejazd, szczególnie po opadach i roztopach.

11. WARUNKI GLEBOWE

Droga przebiega przez grunty orne klas R IV a – R III b. Gleby są w typie gleb bielicówych, wytworzone z glin całkowitych, okresowo podmokłe, szczególnie po roztopach i opadach.

12. UZASADNIENIE CELOWOŚCI REMONTU DROGI

W obecnym stanie przejazd jest utrudniony z powodu braku nawierzchni i gliniastego podłoża. Po remoncie możliwy będzie przejazd o każdej porze roku i przy różnych warunkach pogodowych.

13 OBLICZENIE ILOŚCI ROBÓT DO WYKONANIA

Należy wznowić 6 punktów geodezyjnych. Na całej długości przyjmuje się szerokość korony górą 6,0 m, wykonanie warstwy odsączającej grubości 10 cm z piasku i jezdnej grubości 15 cm ze żwiru.

- profilowanie i zagęszczanie podłoża:

$$1\,880\text{ m} \times 6\text{ m} = 11\,280\text{ m}^2$$

- warstwa odsączająca grubości 10 cm z piasku :

$$1\,880\text{ m} \times 5,82\text{ m} = 10\,942\text{ m}^2$$

- warstwa jezdna grubości 15 cm ze żwiru :

$$1\,880\text{ m} \times 5,76\text{ m} = 10\,829\text{ m}^2$$

- remont przepustów o średnicy 40 cm
długości 8 m – 2 szt.

Ze względu na wąski pas drogowy nie projektuje się rowów odwadniających i przepustów zjazdowych.

14. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT

Należy wznowić 6 punktów geodezyjnych. Po ich wznowieniu należy wytyczyć oś pasa drogowego, wyprofilować i zagęścić podłoże z zachowaniem spadku poprzecznego 4 % - 5 %. Następnie należy usypywać warstwy odsączającą grubości 10 cm z piasku i jezdnię grubości 15 cm ze żwiru. Piasek i żwir należy usypywać warstwami 6 cm – 10 cm i zagęszczać od osi na zewnątrz formując spadek poprzeczny 4% - 5%. Pozyskanie piasku i żwiru leży w gestii jednostki realizującej projekt. W trakcie wykonywania robót ziemnych nie wolno uszkodzić ani zasypać punktów geodezyjnych, naruszyć granic działek sąsiednich i zniszczyć upraw .

15. ZESTAWIENIE ROBÓT DO WYKONANIA

Obręb	Nr drogi	Długość odcinka	Wznowienie punktów geodezyjnych	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	Profilowanie i zagęszczanie podłoża	Warstwa odsączająca grubości 10 cm z piasku	Warstwa jezdna grubości 15 cm ze żwiru	Remont przepustów średnicy 40 cm
		m	szt.	m	m ²	m ²	m ²	szt./m
Twarogi Lackie i Ruskie	396	1880	6	1880	11 280	10 942	10 829	2/16

16. PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostki miary	Ilość
1.	Wznowienie punktów geodezyjnych	szt.	6
2.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	m	1 880
3.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża	m ²	11 280
4.	Warstwa odsączająca grubości 10 cm z piasku	m ²	10 942
5.	Warstwa jezdna grubości 15 cm ze żwiru	m ²	10 829
6.	Remont przepustów średnicy 40 cm	szt./m	2/16